



Statens vegvesen

SAMMENDRAG INNSPILL PLANOPPSTART

Offentlig ettersyn



Statens vegvesen

Rv. 3 Tunna bru med tilstøtende veg Reguleringsendring

PlanID 202302

Tynset kommune

Statens vegvesen
Utbygging
Februar 2024

Vedlegg til planbeskrivelse

Sammendrag av innspill til planoppstart

Endring av reguleringsplan for rv. 3 Tunna bru

22/218466-10 NVE – datert 12.09.2023

Generelt:

Reguleringsplaner må ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til:

- Sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann
- Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann
- Anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft

Forslagsstiller har ansvar for at disse temaene blir vurdert og ivaretatt i planarbeidet. Ved siste plannivå må det være avklart at tiltak kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet.

NVE anbefaler at NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan brukes. Den ivaretar alle NVEs saksområder.

Overvann:

NVE påpeker viktigheten av å sette av areal til håndtering av overvann i det aktuelle planområdet, med utgangspunkt i vannets naturlige vannveier. Forslagsstiller har ansvar for å kartlegge reell fare og planlegge risikoreduserende tiltak. Byggegrunn må dokumenteres i henhold TEK17. Planen skal ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering. Dersom det velges andre løsninger enn naturbaserte skal det begrunnes hvorfor. Faresoner skal vises på plankartet som hensynsoner. Utbygging skal styres vekk fra faresoner, eller det må planlegges risikoreduserende tiltak.

Flomveier bør være utredet og merket på plankartet.

NVE viser til etatens overvannveileder for hvordan overvann innarbeides i reguleringsplanen.

Flom:

NVEs aktsomhetskart for flom viser at det i deler av planområdet kan være fare for flom. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. TEK 17 § 7-2 definerer sikkerhetsklasse for tiltaket. Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i NVEs veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynsoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Erosjon:

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter.

Skred i bratt terreng:

NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng viser at det i deler av planområdet kan være fare for snøskred, steinsprang, jord- og/eller flomskred. Dersom det skal åpne for bygging i disse aktsomhetssonene må tilstrekkelig sikkerhet i være dokumentert når planen legges ut til offentlig ettersyn. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Det må også sikres at reguleringsplanen ikke åpner for tiltak som kan øke faren for skred som løsner innenfor planområdet og rammer areal utenfor planområdet.

Kommentar fra Statens vegvesen

Dette tas til orientering. Innspillene er hovedsakelig ivaretatt i gjeldende plan. Det er også viktig å presisere at Statens vegvesen har økt søkelys på sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann. Dette følges opp i planarbeidet, samt i utførelsesfasen.

Statens vegvesen følger opp innspillet til NVE innenfor de pålegg som er gjeldende iht. lover og forskrifter.

Ivaretas gjennom bestemmelsene for overvann og faresone for flom/skred.

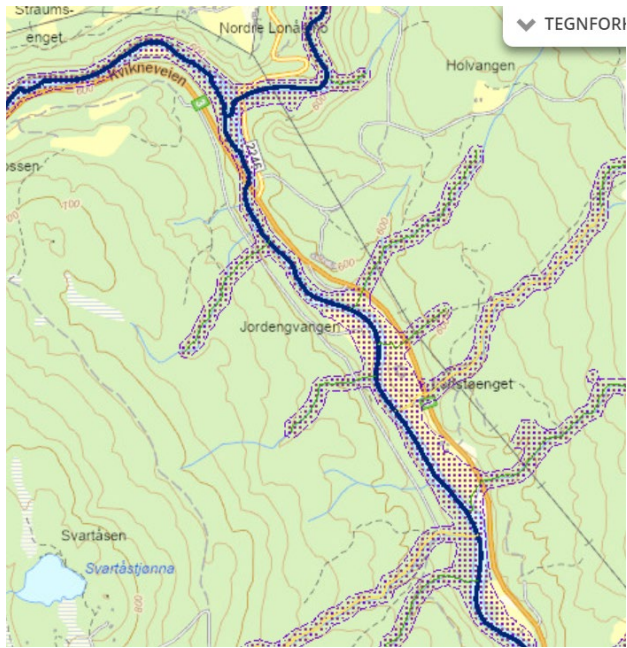
Det faresone for flom langs Tunna og langs sidebekker legges inn i plankart. Flomsonene i plankartet er hentet fra NVE sitt aktsomhetskart.

Tiltakene i reguleringsplanen øker ikke faren for erosjon, skred eller flom.

Disse fagrapportene og notatene er utarbeidet og vedlagt;

- *Sårbarhetsanalyse for resipienter*
- *Hydrologisk notat Tunna*
- *Hydrologisk notat Tunna-utvidelse i nord*
- *Hydraulisk analyse for ny bru over Tunna*

Sikring av allmenne interesser ivaretas bl.a. gjennom YM-planen.



Figur 1: Flom (aktsomhetskart NVE)

22/218466-11 Sámediggi - Sametinget – datert 12.09.2023

Sámediggi – Sametinget ser det som lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatiske fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen, men minner om aktsomhetsansvaret, og ber om at dette, samt meldeplikten videreføres i planbestemmelsene under eget punkt;

«Skulle det under anleggsarbeidet komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket omgående stanses og meldes til Sámediggi - Sametinget, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd».

Sámediggi – Sametinget forutsetter at dette pålegget videreformidles til de som utfører arbeidet.

Sámediggi – Sametinget minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet etter kml. §4 annet ledd, og at det ikke er tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikkerhetssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§3 og 6.

Sámediggi – Sametinget viser ellers til egne uttalelser fra fylkeskommunen

Kommentar fra Statens vegvesen:

Tas til orientering. Tekst med kursiv er tatt inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser, men samstemmes med Hedmark fylkeskommunes forslag til tekst.

22/218466-12 Jan Inge Gjermundshaug – datert 29.09.2023

Ønsker at Tronfjell Massedeponi blir tatt i betraktning og blir benyttet i den pågående reguleringsendringen.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Tas til orientering. Statens vegvesen ønsker ikke å gi pålegg til entreprenør om å benytte omtalte massedeponi.

22/218466-13 Torgeir og Marianne Lundåsno m.fl. – datert 02.10.2023

Innspill om avkjøringsfelt i det nye krysset til Lonåsen.

Innsender bemerker at skolebuss, melkebil, slakteribil og annen næringstransport går daglig til Lonåsen, i tillegg til deg ca. 30 som har førerkort i grenda. Innsender bemerker også at det er en del gjennomgangstrafikk på setervegen fra Vingelen.

Innspill om svingen i nordenden på forlengelsen av planprosjektet.

Bekymring for økt støy. Innsender ber om at svingen (i nord) i forlengelsen av reguleringsplanen gjøres så støyvennlig som mulig. Det påpekes at trafikken gir betydelig støy i Lonåsgrenda. Ønsker at det settes opp støyskjerm. Området er mye brukt som friluftsområde med stier, turveier, lysløype mm.. Særlig er lysløypa og turveien langs elva populære.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Tas til orientering. Venstresvingefelt ligger inne i plankartet.

Støyberegningen vil legge grunnlaget for støytiltakene i prosjektet. Det er gjort nye støyberegninger i reguleringsplanfasen.

Allmenne interesser ivaretas gjennom YM-planen (plan for ytre miljø).

22/218466-14 Ingrid Stubsjøen og Lars Fossvoll Strypet – datert 30.09.2023

Det bemerkes at det allerede er gitt arealer til prosjektet. Innsender er sterkt berørt av prosjektet, samt Tunnfoss-prosjektet.

Stubsjøen gjør også oppmerksom på at det er oppført en hytte i planområdet, som ligger på deres grunn. Det forutsettes at Statens vegvesen holder dialog med hytteeier.

Stubsjøen ber om at atkomstveier til samtlige jorder/dyrket mark og skog sikres gjennom hele anleggsperioden. Bredde min. 3,5 meter. Det varsles om at det vil bli krevet kompensasjon hvis dette ikke overholdes, i tillegg til erstatning for arealavståelse.

Stubsjøen ber også om at det i det videre planarbeidet blir tatt hensyn til dem slik at inngrepet på deres eiendom blir minst mulig.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Innsender er allerede sterkt berørt av prosjektet. Statens vegvesen har søkelys på å begrense inngrepene så mye som mulig i alle planprosesser. Også i dette prosjektet.

Statens vegvesen sin grunnerverver vil være i dialog med hytteeier og grunneier om innløsning av hytte i planområdet.

Statens vegvesen vil, i samarbeid med prosjektets hovedentreprenør, sørge for at samtlige atkomstveier er åpne for grunneier i byggefasen.

22/218466-15 Norges Lastebileier-forening – datert 01.10.2023

NLF mener at dette er svært viktig at denne delen av prosjektet realiseres snarest mulig – og senest i løpet av 2024.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Tas til orientering.

22/218466-16 Innlandet fylkeskommune – datert 04.10.2023

Planfaglige forhold:

Fylkeskommunen har ingen vesentlige planfaglige merknader.

Klima- og miljømessige forhold:

Fylkeskommunen kan ikke se at arbeid i selve svingen vil utgjøre noe særlig påvirkning på vassdraget, men minner samtidig om at alle tiltak som kan påvirke vassdraget er søknadspliktig til fylkeskommunen jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. I tillegg bør det sikres kantsone ned til Tunna.

Kulturvernrelaterte forhold:

Utvidelsen av planområdet berører ikke kjente automatisk freda kulturminner, og fylkeskommunen vurderer det slik at det ikke er nødvendig å foreta arkeologiske registreringer i saken. Fylkeskommunen viser likevel til varslingsplikten.

Samferdselsrelaterte forhold:

Fylkeskommunen har ingen merknader til omklassifiseringen av gammel rv. 3, men legger til grunn at fremtidig vei blir gjennomgående og i henhold til vegnormalen.'

Kommentar fra Statens vegvesen:

Tas til orientering.

Omklassifiseringen av gammel rv. 3 blir tatt hånd om i prosessen. Statens vegvesen vil også ha dialog med fylkeskommunen i dette arbeidet.

22/218466-17 Statsforvalteren i Innlandet – datert 03.10.2023

Statsforvalteren i Innlandet ga generelle innspill til oppstart av planarbeidet i brev 17.02.2020. Disse innspillene gjelder fortsatt.

Massehåndtering og deponi:

Disponering og deponering av rene masser innenfor tiltaksområdet må avklares og tydeliggjøres i planen, hvor kapasitet for deponering innenfor hvert areal avklares. Eventuelt overskudd av rene masser som ikke kan deponeres på en hensiktsmessig måte forventes levert på andre lovlig mottak. Det kan være nødvendig å innhente tillatelse for deponering av forurensede masser.

Statsforvalteren ber om at det blir satt reguleringsbestemmelser om høyde på nye deponiområder. Dette gjelder spesielt #3, der Statsforvalteren forventer snitt og beskrivelse jf. avtale under møte/befaring den 20 september 2023.

Statsforvalteren minner om massedeponiet til Tronfjell Eiendom AS, og ser ikke at det er gitt noen god argumentasjon for at dette ikke er tatt i bruk.

Jordvern:

Statsforvalter forventer at tiltakshaver utarbeider en enkel matjordsplan med klare jordfaglige føringer for reetablering av dyrka jord på deponiområde i bestemmelsesområde #3. Denne må utarbeides av personer/institusjoner med tilstrekkelig kompetanse på området og i samarbeid med kommunal landbruksforvaltning.

Naturmangfold:

Statsforvalteren i Innlandet forventer at vurderinger etter nml§§ 8-12 blir innarbeidet i planbeskrivelsen og at det tas hensyn til naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser. Tiltakshaver sammen med Tynset kommune må vurdere om kunnskapsgrunnet er godt nok. Det forventes at det blir gjort vurderinger for tilleggsutredninger. Det er registrert to nøklebiotoper innenfor utvidelsesområdet for Tunna bru, registrert fra skogeiers MiS-kartlegging (miljøregistrering i skog). Disse må sjekkes ut. Det er også registrert fjellnøkleblom (NT-nær trua) ved «rasteplassen» bestemmelsesområde #13). Statsforvalteren ber om at ev. registreringer og/ eller rapporter om naturmangfold blir vedlagt når plansaken sendes på høring.

Vassdrag:

Statsforvalteren forventer at nasjonale mål om å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, samt sikre landskapsbeltet og vannkvalitet blir ivaretatt i planarbeidet. Vannressursloven 11 om å opprettholde et naturlig vegetasjonsbelte må følges opp.

Statsforvalter påpeker avvik i plankart- og bestemmelser ang. hensynssone H580_1 og H550_1 nedenfor «rasteplassen».

Samfunnssikkerhet:

Statsforvalteren forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18-Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling blir lagt til grunn. Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging 2017.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statsforvalterens innspill tas til etterretning og tas med i videre planlegging og vurderes opp mot de forskjellige temaene.

Matjordplan for område #3, er utarbeidet og legges ved som eget vedlegg.

#13 er gitt nytt nummer i planforslaget.

Feil vedrørende hensynssoner er rettet opp i planforslaget.

Naturmangfold er ivaretatt. Viser til vedlagte fagrapporter og planbeskrivelse.

Risiko- og sårbarhetsanalyse er utarbeidet.

22/218466-23 Tomas Lillehagen og Anja Schott-Lillehagen – datert 11.10.2023

- Innspill til varsel om oppstart for Tunnfoss bru – innspillet tas med her også fordi Tunna bru blir omtalt.

Skogdrift:

Vi har skogeiendommer både nord og sør for Rv.3. Dagens bygging sør for dette planområdet har sterkt avgrenset tilgangen til våre skogeiendommer. Statens Vegvesen har lovet oss at det skal bli bygget ny skogsbilveg/traktorveg, men dette har vi ikke hørt mer om siden byggingen har startet.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen har under tidligere planarbeid vært i kontakt med grunneierne om temaet og mener dette er ivaretatt. Statens vegvesen vil også i pågående planprosess ivareta grunneiernes rettmessige behov for tilgang til eiendommene. Det bes om forståelse for at det i korte perioder kan være begrenset tilgang i byggeperioden. Byggherre (Statens vegvesen) og entreprenøren vil være behjelpelig å gi tilgang til skogseiendommene innen rimelig tid når grunneier har behov for det. Når byggeperioden er slutt, skal samtlige grunneiere ha permanent tilgang til sine skogseiendommer som er berørt av prosjektet.

Vedlegg

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 12.09.2023

Vår ref.: 202000752-11 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 22/218466-6

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for rv. 3 Tunna bru, Tynset kommune

Vi viser til brev datert 31.08.23.

Saken gjelder varsel om oppstart av reguleringsendring av tidligere vedtatt plan 27.10.20. Endringen foretas som en ordinær regulering. Planarealet er utvidet med ca. 47 daa i nordlig retning og utgjør ca. 750 m ny vei. Formålet med planarbeidet er å foreta nødvendige endringer i forbindelse med valgt bru-konsept, noe som også medfører endringer av geometrien for riksvegen, adkomstveger og krysset fv. 2246/dagens rv. 3. Videre er det behov for utvidete arealer for massedeponier og innføring av ett permanent massedeponi. Massedeponiene vil endre landskapsformen i de definerte områdene #3, #6, #7, #9, #11, #13. Tiltaket er vurdert etter konsekvensutrednings-forskriften §§ 8 og 10. Det er konkludert med at tiltaket ikke utløser krav til konsekvensutredning.

Frist for innspill er satt til 01.10.23.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

Generelle veiledning

Reguleringsplaner må ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til:

- sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann
- allmenne interesser i vassdrag og grunnvann
- anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft.

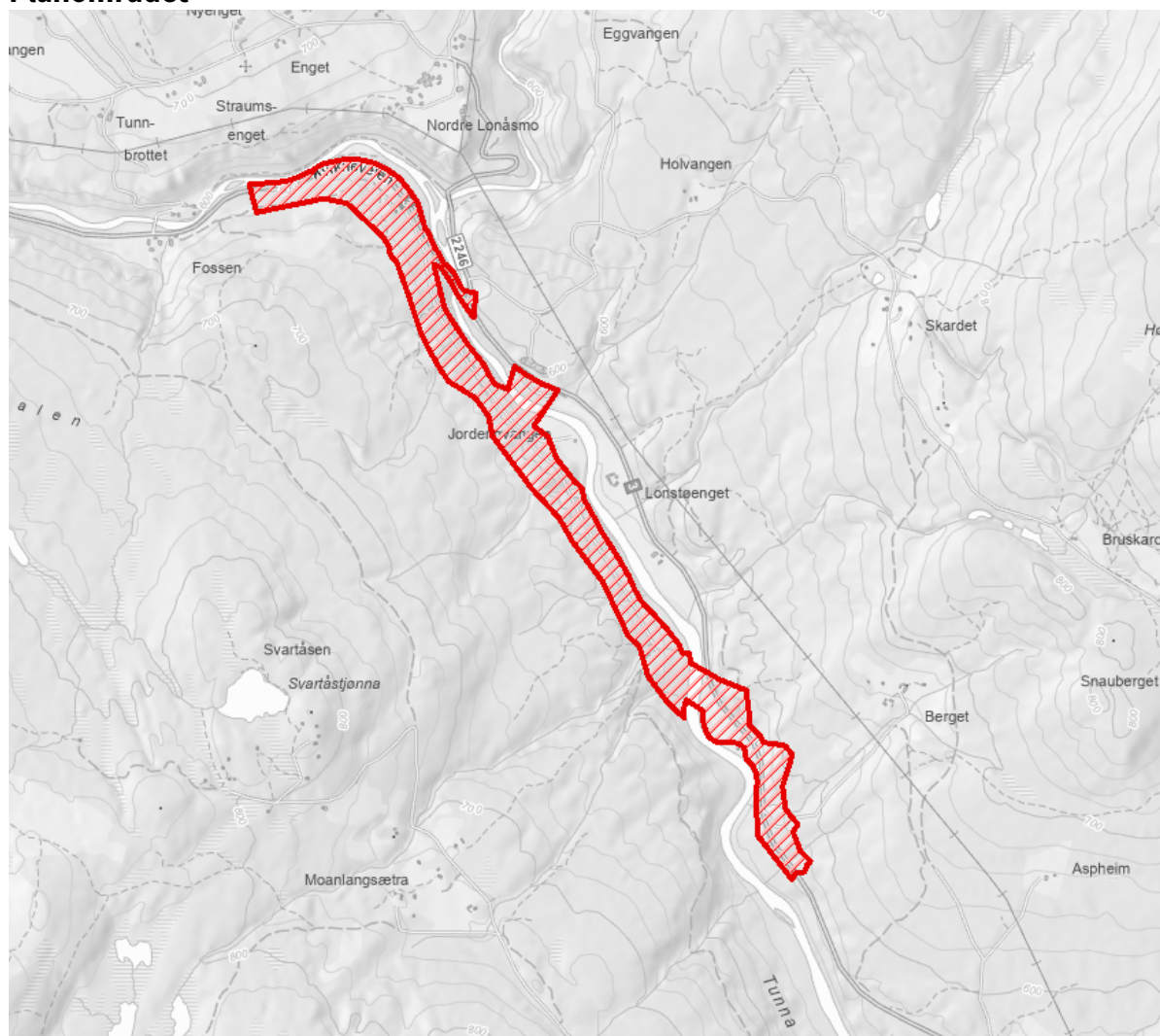


NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) ivaretar alle våre saksområder og gir verktøy og innspill til hvordan våre tema kan håndteres i planarbeidet. Vi anbefaler at denne brukes i planarbeidet. Det ligger også mye informasjon på [NVEs kartløsninger](#). Forslagstiller har ansvar for at disse temaene blir vurdert og ivaretatt i planarbeidet.

Ved siste plannivå må det være avklart at tiltak kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet. Dette er tydeliggjort i Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD, nå KDD) sitt rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#).

Vi viser videre til [NVE Veileder 2/2017: Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging: grunnlag for innsigelse](#) som klargjør hva som anses som nasjonale og vesentlige regionale interesser, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning knyttet til NVEs saksområder, og hva som skal til for at disse interessene skal være tilstrekkelig ivaretatt i planer etter plan- og bygningsloven.

Planområdet



Kartutsnittet av planområdet.



Tilpasning til klimaendringer

Klimaet er i endring. Kommunene må planlegge med tanke på kraftigere nedbør, endra flom- og skredfare og stigende havnivå. Vi viser til [NVE Fakta 7/2018: Hvordan ta hensyn til klimaendringer i arealplanleggingen](#). De [fylkesvise klimaprofilene](#) er et viktig kunnskapsgrunnlag når konsekvenser av klimaendringene skal vurderes jf. [SPR for klimatilpasning kap 4.3](#).

Helhetlig forvaltning av vannets kretsløp med nødvendig infrastruktur i et endra klima er en planoppgave jf. [plan- og bygningslovens § 3-1, første ledd bokstav i og g](#). Overvann er en del av vannets kretsløp.

Overvann

Det er viktig å sette av areal til håndtering av overvann i det aktuelle planområdet. Ta alltid utgangspunkt i overvannets naturlige vannveier. Helhetlig forvaltning forutsetter at plan og utbygging tar hensyn til hvor vannet renner og tilpasser seg nedbørfeltets kapasitet til å infiltrere, fordrøye og lede vekk vann.

Forslagsstillers ansvar er å kartlegge reell fare og planlegge risikoreduserende tiltak. Kommunen må påse at trygg byggegrunnen er dokumentert.

De generelle sikkerhetskravene i byggteknisk forskrift (TEK17) § 7-1 gjelder for overvann. Kommunen må bestemme hva som er tilstrekkelig sikkerhet eller bruke NVEs anbefaling, se kap. 4.1.2 i NVEs [overvannsveileder](#).

Ifølge [SPR for klimatilpasning kap. 4.3](#) skal planer ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering. Dersom det velges andre løsninger enn naturbaserte så skal det begrunnes hvorfor.

Faresoner skal vises på plankartet som hensynssoner. Utbygging skal styres vekk fra faresoner, eller det må planlegges risikoreduserende tiltak (det må settes vilkår).

Flomveier bør være utredet og merket på plankartet. I utgangspunktet bør det ikke bygges i flomveiene evt. bør de legges om som fortsatt åpne flomveier. NVEs [overvannsveileder](#), kap. 4.5 viser hvordan overvann kan innarbeides i reguleringsplaner med arealformål, hensynssoner, bestemmelsesområder, bestemmelser til arealformål og hensynssoner og hvor det finnes konkrete eksempler på bestemmelser. I veilederen er også fare for skade fra overvann utenfor planområdet, kartlegging og utredning og risikoreduserende tiltak som for eksempel bekkeåpning omtalt.

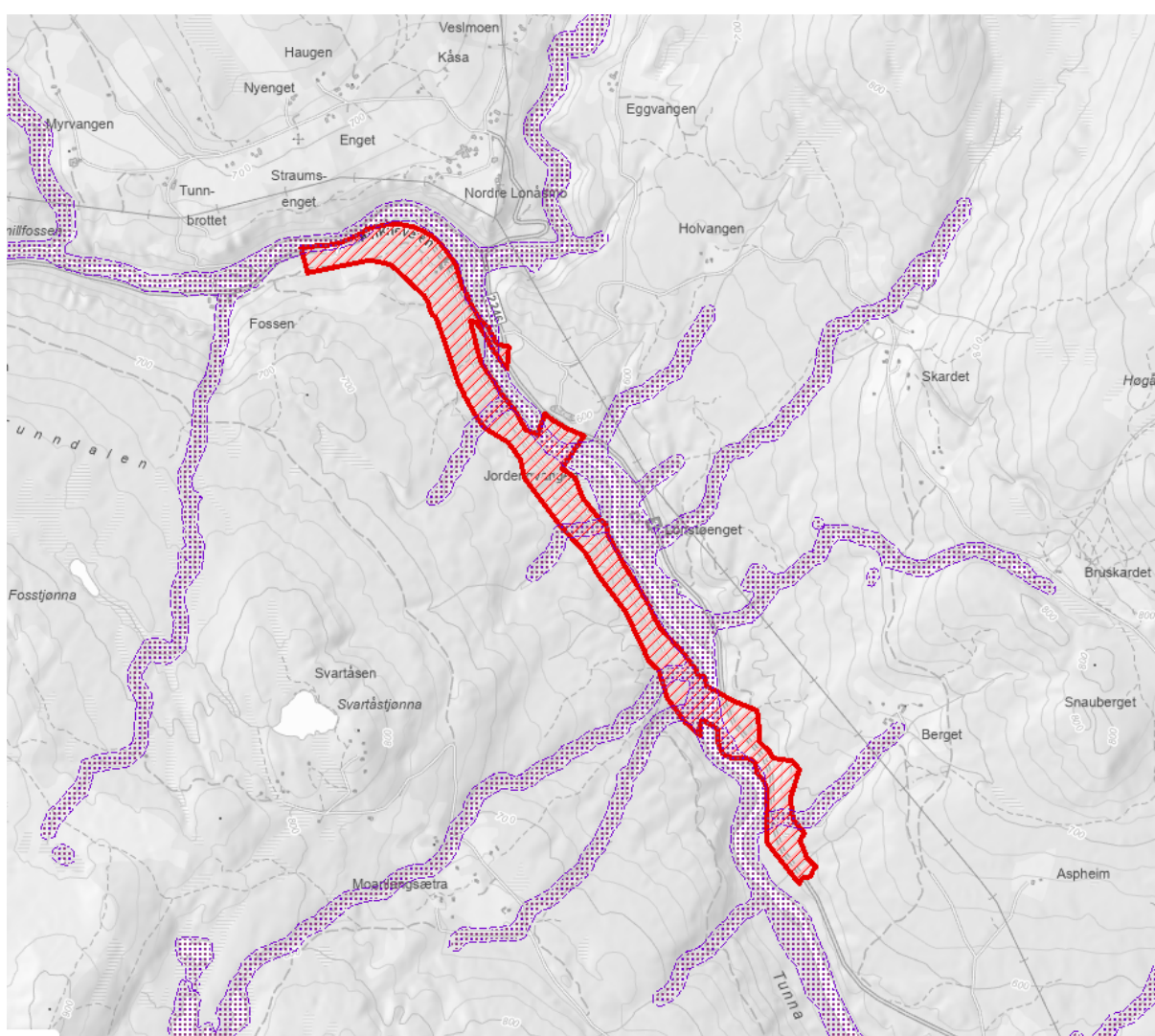
For ytterligere informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging, se [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#), [NVEs informasjonsside](#), [lær om overvann](#) og [Miljødirektoratets informasjonsside, overvann](#).



Sikkerhet mot flom

NVEs aktsomhetskart for flom viser at det i deler av planområdet kan være fare for flom. Aktsomhetskartet vil aldri kunne bli helt nøyaktig, men er godt nok til å gi en indikasjon på hvor flomfaren bør vurderes nærmere, dersom det er aktuelt med ny utbygging. Se [produktark for flomaktsomhet](#) for mer informasjon om aktsomhetskartet.

Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. [TEK 17 § 7-2](#) definerer sikkerhetsklasse for tiltaket. For mer informasjon om videre framgangsmåte se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar](#). Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i NVEs [veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker](#). Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

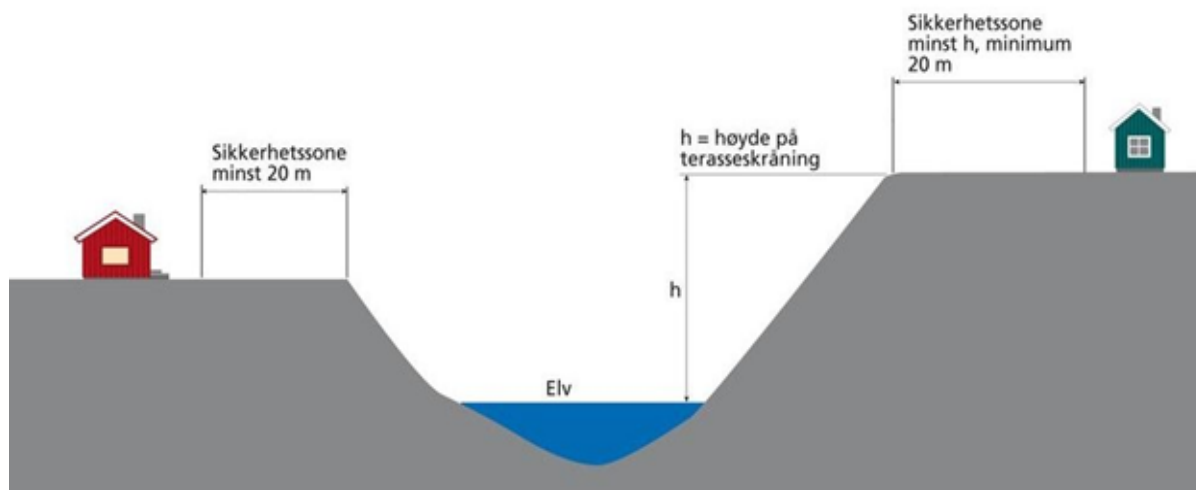


Kartutsnittet av planområdet i rødt med aktsomhetskart for flom vises med lilla skraver.



Sikkerhet mot erosjon

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter (se figur). Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom.



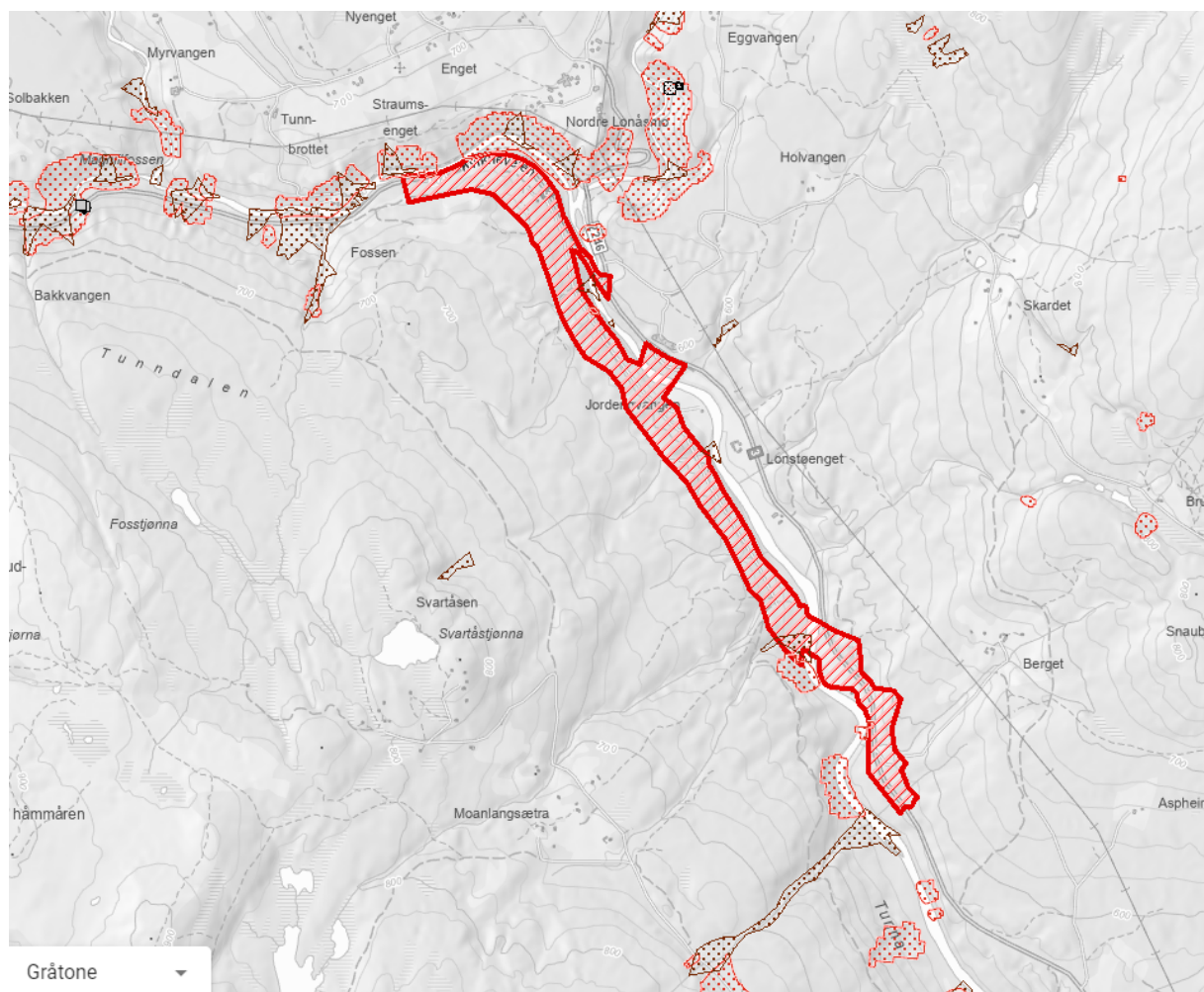
For kart og mer informasjon om flom og erosjon, se NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Sikkerhet mot skred i bratt terreng

NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng viser at det i deler av planområdet kan være fare for snøskred, steinsprang, jord- og/eller flomskred. Det gjøres oppmerksom på at aktsomhetskart for snøskred var nytt i juni 2023 og kan derfor være forskjellig fra grunnlaget i tidligere vedtatt reguleringsplan av 27.10.20. Dersom det skal åpne for bygging i disse aktsomhetssonene må tilstrekkelig sikkerhet i være dokumentert når planen legges ut til offentlig ettersyn, jmfør [byggteknisk forskrift § 7-3](#) og [NVEs veileder for utredning av sikkerhet mot skred i bratt terreng](#).

Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Det må også sikres at reguleringsplanen ikke åpner for tiltak som kan øke faren for skred som løsner innenfor planområdet og rammer areal utenfor planområdet. Nye skredfarekart skal [meldes inn til NVE](#).

For kart og mer informasjon om skred i bratt terreng, se NVEs veileder [Sikkerhet mot skred i bratt terreng - Kartlegging av skredfare i reguleringsplan og byggesak](#).



Kartutsnittet av planområdet med rød skravur, og aktsomhetskart for snøskred framgår med røde prikker, områder med sorte prikker viser aktsomhetsområder for jord- og flomskred.

Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann

Det er et vassdrag i planområdet. Hvis tiltak planlegges i eller i nærheten av vassdrag, vil lov om vassdrag og grunnvann slå inn (vannressursloven). Loven har som formål å sikre en samfunnsmessig forsvarlig bruk og forvaltning av vassdrag og grunnvann, og har flere alminnelige regler. Vassdrag er også grunnvann og vann som renner under jorden (naturlig eller i lukkede anlegg, jf. vannressursloven § 2).

Vassdrag bør vises i plankartet. Tiltak som berører vassdrag, må beskrives godt i plansaken og det må utarbeides planbestemmelser som ivaretar vassdraget under og etter tiltaksrealisering. Kantvegetasjon bør sikres gjennom arealformål, byggegrenser og planbestemmelser, jf. vannressurslovens § 11. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Vi forutsetter at byggegrensen mot vassdrag forholder seg til krav satt i kommuneplanens arealdel.

Uttak av vann eller grunnvann kan være konsesjonspliktig. Dersom det planlegges for tiltak med behov for vannforsyning, må dette framgå av planen.



Når det ikke er mulig å unngå inngrep i vassdrag, er det viktig å vise aktsomhet. Vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser, jf. vannressurslovens § 5. Begrepet «allmenne interesser» omfatter et bredt spekter av interesser av samfunnsmessig betydning, herunder blant annet biologisk mangfold, fiskens frie gang, flom- og erosjonsfare, kulturverdier, naturverdier, landskap, friluftsliv og vitenskapelig interesse. Det må gjøres konkrete vurderinger, med utgangspunkt i et godt og oppdatert kunnskapsgrunnlag.

Vassdragstiltak kan være konsesjonspliktige

Tiltak i vassdrag vil normalt være konsesjonspliktige, enten fordi de er store eller kan få konsekvenser for allmenne interesser i vassdraget jf. vannressurslovens § 8 og kapittel 3. NVE kan likevel vurdere å fatte vedtak om at reguleringsplanen kan erstatte konsesjonsbehandling. Dette forutsetter at planen ivaretar de hensyn en konsesjonsbehandling ville gjort jf. vannressurslovens § 20 d.

En forutsetning for at NVE tillater vassdragsinngrep som er til nevneverdig skade eller ulempe i vassdrag, er at det er gjort alternative vurderinger i planen jf. vannressurslovens § 23. Finnes det andre måter å løse tiltakene på, bør disse velges.

Hvis NVE fastsetter samordning gjennom en vedtatt reguleringsplan, er det kommunen som er ansvarlige myndighet til å følge opp vassdragsinngrepene gjennom reglene i plan og bygningsloven. Les mer i NVEs [veileder Kantvegetasjon langs vassdrag](#) og NVEs [veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

NVE ønsker å få bedre oversikt over områder som er kartlagt for fare, og har opprettet en løsning utenfor for [innmelding av rapporter](#) på vår nettside. Vi ønsker at kommunene sender rapporter og farekart for skredfare i bratt terreng, flomfare og fare for kvikkleireskred. Informasjonen som NVE mottar, vil bli brukt til å oppdatere farekartene i [NVE Atlas](#).

Vi ber også kommunene om å sende inn geotekniske rapporter til [NADAG](#) (nasjonal database for grunnundersøkelser), jf. brev fra NVE til kommunene datert 27.11.2019.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Vi viser i den forbindelse også til tidligere merknader ved offentlig ettersyn i brev datert 30.06.20.

Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.



Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Trine Økseter Knudsen
Seniorrådgiver

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakerliste:

TYNSET KOMMUNE



Statens vegvesen

DIN ČUJ. / DERES REF: BEAIVI / DATO:
22/218466-6 12.09.2023

MIN ČUJ / VÅR REF: ÁŠŠEMEANNUDEADJI / SAKSBEHANDLER:
23/2895 Brage Sletvold

Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Uttalelse til: Rv. 3 Tunna bru med tilstøtende veg - Endring av reguleringsplan, varsel om oppstart./

Vi viser til deres brev av 31.08.2023.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi forutsetter at den generelle aktsomhets- og meldeplikten videreføres i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Dearvuodaiguin / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorråddeaddi/seniorrådgiver

Brage Sletvold
Ráddeaddi/Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur. /

Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga

Fra: [Jan Inge Gjermundshaug](#)
Til: [Hilde Irene Aanes](#); [Trond Elveos](#)
Emne: 22/218466
Dato: fredag 29. september 2023 12:33:02
Vedlegg: [SKM_C25823092913230.pdf](#)

SAK 22/218466

Viser til pågående omregulering av Detaljreguleringsplan ID 202302 for RV3 Tunna bru med tilstøtende veg.

Sender over godkjent tillatelse til deponering av jord og steinmasser som ikke er forurenset på Tronfjell Massedeponi tilhørende Tronfjell Eiendom AS

Massedeponiet har vært kjent for både SVV og Entreprenør Syltern fra tidligere, men ikke ønsket benyttet fra dem noe som virker forunderlig da deponiet ligger 300 meter sør for anleggsstart i dag.

Ønsker nå at massedeponiet blir tatt med i betraktningen og blir benyttet i den pågående omreguleringsplanen da det er lagt ned mye arbeide både fra Grunneiere, Tynset Kommune og Statsforvalter

Tronfjell Eiendom AS
Jan Inge Gjermundshaug

Fra: tronfjellmaskin@kmmail.no <tronfjellmaskin@kmmail.no>
Sendt: fredag 29. september 2023 13:24
Til: Jan Inge Gjermundshaug <janinge@tronfjellmaskin.no>
Emne: Message from KM_C258



Tillatelse til deponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset på Tronfjell massedeponi - Tronfjell Eiendom AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jfr. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilklårene framgår på side 5 til og med side 13.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra bedriften og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 2 år etter at tillatelsen har trådt i kraft, skal bedriften sende Statsforvalteren en redegjørelse for bedriftens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Virksomhet	Tronfjell Eiendom AS
Beliggenhet/gateadresse	Øverbrenna 6, 2560 Alvdal
Postadresse	Øverbrenna 6, 2560 Alvdal
Org. nummer (bedrift)	913 870 573
Lokalisering av anlegg	Rv. 3 Tunndalen. Gnr. 98 og bnr. 41/42, gnr. 98 bnr. 75 og gnr. 91 bnr. 1
Kommune og fylke	Tynset kommune og Innlandet fylke
NACE-kode og bransje	68.209 - Utleie av egen eller leid fast eiendom ellers

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2023.0115.T	3427.0091.01	2022/11969

Tillatelse gitt: 17.02.2023	Endringsnummer: 11736	Sist endret: 04.05.2023
Tore Pedersen e.f. avdelingsdirektør		Stein Egil Granli seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.



Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
0	17.02.2023		Tillatelse ble gitt
1	04.05.2023	Punkt 1. Tillatelsens ramme	Første avsnitt endret mht. hvor masser kan mottas fra. Avsnitt 3, om at masser kun fra prosjekt rv. 3 Tunna bru, er tatt ut av tillatelsen. Varigheten på tillatelsen er endret fra tre til fem år.



Innhold

Endringslogg.....	2
1 Tillatelsens ramme	5
1.1 Tillatte masser (jord- og steinmasser som ikke er forurenset)	5
1.2 Masser/avfallstyper som ikke omfattes av tillatelsen	5
1.3 Driftstid	5
2 Generelle vilkår	6
2.1 Utslippsbegrensninger	6
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier	6
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	6
2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold	6
2.5 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare	6
2.6 Internkontroll	6
2.7 Krav til kompetanse.....	7
3 Særskilte vilkår for deponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset	7
3.1 Utforming av anlegget.....	7
3.2 Informasjon til leverandører av masser	7
3.3 Mottakskontroll.....	7
3.3.1 Kontroll av jord- og steinmasser	7
3.3.2 Basiskarakterisering	8
3.3.3 Retting av avvik for deponerte masser	8
3.4 Fremmede arter	8
3.5 Journalføring.....	8
3.6 Deponering.....	9
3.7 Avslutning	9
4 Utslipp til vann	9
4.1 Overvann	9
4.2 Sigevann og renseinnretning	9
5 Støv.....	10
5.1 Utslippskontroll.....	10
6 Støy.....	10
7 Nærmiljøtiltak	11
7.1 Forsøpling.....	11
7.2 Oppfølging av andre nærmiljøulempen	11
8 Grunnforurensning	11
9 Forebyggende tiltak og beredskap mot forurensning.....	11



9.1 Miljørisikoanalyse	11
9.2 Forebyggende tiltak.....	12
9.3 Etablering av beredskap	12
9.2 Varsling av akutt forurensning.....	12
10 Rapportering til Statsforvalteren.....	12
10.1 Egenkontrollrapport/årsrapport i Altinn	12
10.2 Sluttrapport.....	12
11 Utskiftning av utstyr	13
12 Eierskifte	13
13 Nedleggelse.....	13
14 Tilsyn	13
VEDLEGG 1	14
Liste over prioriterte stoffer	14



1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning i forbindelse med fra etablering og drift av avfallsanlegg for jord- og steinmasser som ikke er forurenset og fra deponering av inntil 50 000 m³ av slike masser. Formålet med deponeringen er å oppnå egnet gjenbruk av rene overskuddsmasser. Deponiområdet søkes oppfylt og tilrettelagt for framtidig arealbruk.

Tronfjell Eiendom AS som har inngått avtale for gjennomføring av tiltaket med grunneierne av gnr. 98 og bnr. 41/42, gnr. 98 bnr. 75 og gnr. 91 bnr. 1 i Tynset kommune.

Det tillates mottak av ikke forurensete masser på deponiet over en periode på fem år fra tillatelsen trådte i kraft. Mengden masser som kan deponeres skal likevel til enhver tid være avgrenset til det som kan håndteres på en forsvarlig måte etter kravene i denne tillatelsen. Ved ev. behov for å forlenge driftstiden på anlegget må bedriften i god tid på forhånd søke Statsforvalteren om endring av tillatelsen.

Det tillates mindre avslutningsarbeid på deponiet, som utbedring av setninger, mindre arrondering og grøfting eller lignende, inntil ett år etter at mottaket av masser er avsluttet.

1.1 Tillatte masser (jord- og steinmasser som ikke er forurenset)

Med jord- og steinmasser menes naturlige mineralske masser bestående av nedbrutt berggrunn og knust fjell, slik som leire, silt, sand, grus, pukk og annen stein. I tillegg menes mineralske masser som også inneholder omdannet organisk materiale, slik som matjord, myrjord og liknende.

Med ikke-forurenset menes masser der konsentrasjonen av helse- eller miljøfarlige stoffer ikke overstiger fastsatte normverdier for forurenset grunn i forurensningsforskriften kapittel 2, vedlegg 1. Grunn som danner syre eller andre stoffer som kan medføre forurensning i kontakt med vann og/eller luft, regnes som forurenset grunn og er ikke omfattet av denne tillatelsen.

1.2 Masser/avfallstyper som ikke omfattes av tillatelsen

Masser/avfallstyper som ikke uttrykkelig omfattes av definisjonen under punkt 1.1 over, er ikke tillatt å motta på anlegget.

Dette innebærer blant annet at følgende type masser ikke kan mottas:

- masser som er forurenset slik at grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 2, vedlegg 1 overskrides, eller at massene er syredannende
- inert avfall (betong, murstein, tegl, glass, keramikk med mer)
- asfalt
- metaller, plast o.l.
- forurenset avfall
- hage- og parkavfall, stubber, greiner, kvister

Listen er ikke uttømmende.

1.3 Driftstid

Driftstider for aktivitet ved deponiet er ikke regulert gjennom denne tillatelsen. Ved drift på anlegget plikter bedriften å overholde grenser for støy, med henvisning til tillatelsens punkt 6 Støy.



2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra bedriften som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 14. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 14.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 til 14 uttrykkelig er satt grenser for.

2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.5 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften. Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 9.2.

2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre en miljørisikoanalyse følger av punkt 9.1.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127



3.6 Deponering

Det skal være etablert rutiner for deponeringen (gjennomføringsplan-/driftsplan mv). Planer og rutiner for deponering skal være på plass før oppstart.

Deponering av masser skal gjennomføres på en slik måte at stabiliteten i massene og tilknyttede strukturer sikres, samt at faren for setninger reduseres.

Masser skal kun deponeres innenfor deponiets avgrensede områder. Det er ikke tillatt å tippe masser utover kanten på skråningen langs deponiområdet.

Så langt det er mulig skal deponeringen skje områdevis for å begrense den samlede miljøbelastningen fra aktiviteten.

Deponering av masser skal opphøre når tilgjengelig deponivolum er oppfylt, basert på fastsatte kotehøyder og tilrettelegging for framtidig arealbruk. Vilkåret gjelder uavhengig av om rammen på 50 000 m³ ikke blir fullt ut benyttet.

3.7 Avslutning

Når omsøkt deponivolum er fylt opp skal deponiet avsluttes med egnet toppdekke. Avslutning og ferdigstilling av delområder skal fortrinnsvis skje fortløpende. Mindre avslutningstiltak aksepteres i inntil ett år etter avslutning av deponeringen, jf. punkt 1.

Utformingen av toppdekket på deponiet skal hindre erosjon og tilpasses etterbruken av arealene. Dersom arealet skal benyttes til jord- eller skogbruk, må toppdekket ha en sammensetning og være dypt nok til å tåle pløying eller annen jordbearbeiding.

Dersom avslutningen av deponiet avviker fra driftsplanen, skal bedriften senest tre måneder før deponeringen opphører, legge frem en plan for endelig avslutning.

4 Utslipp til vann

4.1 Overvann

Rent overvann fra bedriften skal håndteres slik at det ikke fører til skade eller ulempe for miljøet. Avrenningsmønsteret under og etter anleggsgjennomføringen skal i størst mulig grad tilsvare forholdene før tiltak.

Bedriften skal ha kontroll med innsig og inntrenging av rent grunn- og overflatevann og, om nødvendig, iverksette tiltak med eksempelvis avskjærende grøfter for å hindre at fremmedvann kommer inn på deponiet og anleggsområdet. Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær/klimaendringer.

4.2 Sigevann og renseinnretning

Avrenning fra deponiområdet og annen overflateavrenning påvirket av aktiviteten rundt deponiet, skal ledes via etablerte grøfter og videre til sedimentasjonsbasseng eller en tilsvarende løsning for holde tilbake partikler (renseinnretning) før utslipp. Utslipp av vann til resipient skal være basert på en miljørisikovurdering.



Forurensningsmyndigheten vil på bakgrunn av ny kunnskap eller ny teknologi kunne fastsette strengere vilkår om håndtering av vann, fastsette utslippsgrenser og/eller stille krav om målinger.

5 Støv

Støvtutvikling fra aktiviteten skal begrenses mest mulig og slik at det ikke fører til nevneverdig skade eller ulempe for naboer og miljø.

Vurdering av støvsituasjonen skal gjøres jevnlig i driftsperioden, og dokumenteres skriftlig. Det skal synliggjøres at værmessig tørre perioder er vurdert. Støvreducerende tiltak, og eventuelle målinger, skal iverksettes ved behov.

Støv på (offentlig) vei skal fjernes regelmessig, basert på deponiets miljørisikovurdering.

5.1 Utslippskontroll

Utslipp av steinstøv/støv/partikler (mineralisk andel) skal ikke overstige 5 g/m² i løpet av 30 dager målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt.

Eventuelle støvnedfallsmålinger skal utføres slik at de blir representative for bedriftens faktiske utslipp, og ikke avsluttes før målingene er dokumentert innenfor grenseverdien.

Nedfallsmålinger skal planlegges, utføres og vurderes av uavhengig konsulent med fagkompetanse.

Status for eventuelle støvnedfallsmålinger skal sendes inn sammen med årsrapporten hvert år inntil utslippet er dokumentert å ligge innenfor grenseverdien.

6 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Hverdager	Lørdager	Søn- og helligdager	Kveld (kl. 19-23), hverdager	Natt (kl. 23-07), alle døgn	Natt (kl. 23-07), alle døgn
55 Lden	50 Lden	45 Lden	50 Levening	45 Lnight	60 LAFmax

Lden er A-veiet ekvivalent støynivå for dag/kveld/natt med 10 dB/5 dB tillegg på natt/kveld.

Levening er A-veiet ekvivalent støynivå for kveldsperioden 23-07.

Lnight er A-veiet ekvivalent støynivå for nattperioden 23-07.

LAFmax er A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene innenfor perioden, målt/beregnet med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.



2.7 Krav til kompetanse

Bedriften plikter å påse at arbeidsoppgaver utføres, og anlegg og installasjoner blir driftet av personer med nødvendig opplæring og kompetanse. Dette skal dokumenteres. Bedriften skal ha tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko ved bedriften.

3 Særskilte vilkår for deponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset

3.1 Utforming av anlegget

Anlegget skal være sikret med nødvendig inngjerding og låsbar bom som hindrer adgang for uvedkommende. Skilt som tydelig viser hvem som er ansvarlig for anlegget og hvilke regler som gjelder ved anlegget, skal settes opp ved adkomsten. Ingen andre enn de som har fått godkjent sine leveranser skal ha anledning til å kjøre inn og levere masser.

Skilting skal omfatte kart over området, og angi plassering av vekt og tipp-plass tydelig. Skilt med kart over området skal holdes oppdatert. Dersom sikring av området og skiltingen ikke fungerer etter hensikten, kan Statsforvalteren kreve ytterligere tiltak, herunder bl.a. stille krav om kameraovervåking av bom, vekt og tipp-plass mv.

Bedriften skal ha kart som viser deponeringsområdet med avgrensninger, avskjærende grøfter og sedimentasjonsdam, utslippspunkt til resipient o.l. Kartet skal være oppdatert til enhver tid og kunne framvises for forurensningsmyndigheten på forespørsel.

3.2 Informasjon til leverandører av masser

Bedriften skal informere leverandører av masser om hvilke typer masser som er tillatt å levere til anlegget og hvilke regler som gjelder for levering.

Bedriften skal gi kundene informasjon om håndtering av masser med fremmede arter.

3.3 Mottakskontroll

3.3.1 Kontroll av jord- og steinmasser

Bedriften er ansvarlig for at jord- og steinmassene som deponeres på anlegget overholder krav satt i denne tillatelsen. Bedriften avgjør om jord- og steinmassene kan deponeres ved avfallsanlegget på bakgrunn av fremlagt dokumentasjon fra avfallsprodusent. Bedriften skal gjennomgå dokumentasjon for å påse at de nødvendige testene som følger av punkt 3.3.2 er gjennomført før mottak ved avfallsanlegget.

Mottaket skal i hovedsak være bemannet og det skal som minimum føres daglig kontroll på deponiet når det har vært innkjøring av masser eller har blitt utført annen aktivitet på deponiet. Mengdene som blir levert og deponert skal journalføres og registreres som antall kubikk i hver enkelt leveranse. Brudd på denne rutinen skal registreres som avvik i internkontrollsystemet.

Bedriften er ansvarlig for å gjennomføre jevnlig visuell kontroll av deponerte masser på anlegget.

Bedriften skal også sørge for at det tas stikkprøver av minst hvert 100. leveranse ved avfallsanlegget. Stikkprøvene skal oppbevares i minst én måned og analyserapportene skal oppbevares i minst 3 år.



Stikkprøvene skal testes for å vise at jord- og steinmasser er i samsvar med de opplysningene som fremkommer av dokumentasjonen. Det skal utover dette påberopes en ordning om at vilkårlige lass vil bli plukket ut til prøvetaking i tillegg til dette.

En tilfredsstillende mottakskontroll forutsetter kompetanse om hva som ikke er tillatt å motta og hvordan dette skal håndteres. Ansvarlig personell for mottakskontrollen må derfor ha nødvendig kompetanse på dette området.

3.3.2 Basiskarakterisering

Jord- og steinmassene som mottas på anlegget skal være basiskarakterisert før mottak. Dette må bedriften informere avfallsprodusenten om, slik at massene er basiskarakterisert i tråd med punktene under, før levering.

Ved basiskarakteriseringen skal følgende dokumenteres:

- Avfallsprodusentens navn og organisasjonsnummer.
- Opplysninger om hvordan avfallet oppstår og hvor avfallet kommer fra.
- Dokumentasjon på at massene kan defineres som ikke-forurensede i henhold til punkt 1.1 i denne tillatelsen.
- Hva massene består av, for eksempel leire, sand, jord, stein eller grus mv.
- Redegjørelse for at gjenbruk av massene er vurdert.

3.3.3 Retting av avvik for deponerte masser

Dersom et av følgende kriterier oppfylles for deponerte masser, skal massene fjernes og leveres til godkjent avfallsmottak med tillatelse til å ta imot de aktuelle massene:

- Masser består av eller inneholder synlig avfall som ikke tillates deponert jf. punkt 1.2.
- Masser der stikkprøvekontroll viser innhold av ett eller flere helse- og miljøfarlige stoffer over normverdiene i forurensningsforskriften kap. 2, vedlegg 1.

Alle hendelser av denne typen skal registreres som avvik i internkontrollsystemet. Levering av masser til godkjent avfallsmottak skal loggføres.

3.4 Fremmede arter

Det er ikke tillatt å motta masser som inneholder fremmede organismer som medfører, eller kan medføre, uheldige følger for naturmangfoldet. Bedriften skal etablere rutiner for å avdekke fremmede arter og gjennomføre nødvendige tiltak for å hindre spredning og etablering av fremmede arter som eventuelt har kommet inn på anlegget. Faren for spredning av fremmede arter og tiltak for å hindre dette skal inngå i miljørisikovurderingen.

3.5 Journalføring

Bedriften skal føre journal over jord- og steinmasser som kjøres inn på avfallsanlegget. Journalen skal inneholde informasjon over jord- og steinmassenes opprinnelse, type, innveid mengde og hvordan det er dokumentert at de tilfredsstillende vilkårene i denne tillatelsen.

Journalen og dokumentasjonen skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon. Den skal oppbevares i minst tre år. Vi kan pålegge bedriften å sende Statsforvalteren eller andre som myndighetene bestemmer, kopi eller sammendrag av journalen.



7 Nærmiljøtiltak

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende.

Dersom det oppdages annet avfall i jord- og steinmassene, som for eksempel sprengtråder, sprengmatter, plast, større stubber og røtter o.l. (oppramsingen er ikke uttømmende), skal dette samles opp og leveres til behandlingsanlegg med tillatelse etter forurensningsloven.

7.2 Oppfølging av andre nærmiljøulemper

Bedriften skal utarbeide driftsrutiner som sikrer at andre nærmiljøulemper som følge av aktivitetene reduseres til et minimum. Dette forutsetter blant annet at bedriften foretar en systematisk oppfølging av klager på nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støv, støv, mv.

Systematisk oppfølging av klager innebærer blant annet at bedriften vurderer hensiktsmessigheten ved egne driftsrutiner og behov for eventuelle endringer, samt behov for akutte tiltak.

8 Grunnforurensning

Bedriften skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet. Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften skal holde oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på anleggsområdet, herunder fare for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Et det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles om dette.

Dersom bedriften har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal bedriften registrere sine funn i Grunnforurensningsdatabasen. Dette gjelder også dersom det er mistanke om at grunnen er forurenset.

9 Forebyggende tiltak og beredskap mot forurensning

9.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal ha en miljørisikoanalyse for sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko.

Alle aktiviteter på anlegget skal synliggjøres i risikovurderingen. Potensielle kilder til forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Bedriften skal ha oversikt over de forhold som kan bli berørt av forurensningen og de konsekvenser forurensning kan medføre. Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc og fremtidige klimaendringer og tiltak mot dette.

Miljørisikoanalysen skal være tilpasset aktiviteten på anlegget. Ved vesentlige oppdateringer skal



miljørisikoanalysen oversendes Statsforvalteren sammen med årsrapporten.

9.2 Forebyggende tiltak

På bakgrunn av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over tiltak i internkontrollsystemet.

9.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen, etablere og vedlikeholde en beredskap mot forurensning. Beredskapen mot akutt forurensning skal gjennomgås minimum en gang per år.

Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan.

9.2 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift². Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

10 Rapportering til Statsforvalteren

10.1 Egenkontrollrapport/årsrapport i Altinn

Innen 1. mars hvert år skal bedriften fylle ut og levere rapporteringsskjema i Altinn for siste kalenderår.

Vedlagt skal det følge med en rapport som beskriver driftsåret. Den skal minst redegjøre for følgende punkter:

- Mottatt mengde masse i rapporteringsåret.
- Vurdering av restkapasitet i deponiet.
- Eventuelle avvik knyttet til ytre miljø, herunder klager på anlegget.
- Vurdering av om driften er i samsvar med gjeldende tillatelse.
- Resultat fra eventuelle støvnedfallsmålinger.
- Vurdering av resultatene fra eventuell prøvetaking/målinger av utslipp.
- Vurdering om valgt plassering av prøvetakingspunkter, -metoder og -frekvenser gir representative prøver.
- Evaluering av effekten av gjennomførte tiltak, samt vurdering av forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.
- Informasjon om vesentlig endring av miljørisikovurderinger og eventuelt støysonekart.
- Vesentlige endringer på anlegget og/eller endring i rutiner/driftsform.

Dersom Statsforvalteren har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

10.2 Sluttrapport

Senest tre måneder etter at avslutningsfasen er over skal den ansvarlige uoppfordret oversende sluttrapport til Statsforvalteren. Rapporten skal redegjøre for arbeidet i avslutningsfasen, og vurdering av behov av videre målinger og/eller overvåking.

² Forskrift om varslingsfrist av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



11 Utskiftning av utstyr

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr som kan være av vesentlig betydning for bedriftens utslipp, skal bedriften gi melding til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

12 Eierskifte

Hvis deponiet overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

Dersom det driftsansvarlige selskapet overdras, fisjoner/fusjonerer, får nye eiere med bestemmende innflytelse, på annen måte omdannes eller overfører den forurensende bedriften til nytt ansvarlig selskap, skal dette meldes til Statsforvalteren.

13 Nedleggelse

Hvis anlegget blir nedlagt eller stanser for en lengre periode, skal den ansvarlige gjøre det som er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Det skal i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge den ansvarlige å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Dersom bedriften ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

14 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

**VEDLEGG 1****Liste over prioriterte stoffer**

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene:

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre Perfluorheksansyre 2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	PFOA PFHxA HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyktetrasiloksan	D4

Organiske UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC

Fra: [Marianne Og Torgeir](#)
Til: [Firmapost; stig.johansen@vegvesen.no](#); [Trond Elveos](#); [hilde.aanes@tynset.kommune.no](#)
Kopi: [tips@tynsetingen.no](#)
Emne: Høringsuttalelse om Tunna bru og forlengelse. 22/218466
Dato: mandag 2. oktober 2023 22:00:05
Vedlegg: [Høringsuttalelsetunnabru.docx](#)

Viser til møte i Lonåsen 20 september og sender her våre tanker om den nye veien.

Mvh
Marianne Lunåsmo med flere

Lonås 02.10.2023

22/218466

Høringsinnspill om Veianlegg Tunnabru, fortsettelse opp til og forbi Tunnfossbrua

Innspill fra naboer i Lonåsen som bruker veien daglig.

Innspill om avkjøringslommer ved nye Lonåskrysset

Ved avkjøringa mot Lonåsen, der den nye Tunna bru starter er det sterkt ønske om et avkjøringsfelt. Vi har i dag en lignende avkjøring ved det som nå er Tunna Bru og der har det vært svært mange farlige situasjoner når vi som bor der blinker av for å kjøre opp i Lonåsen. Da tolker bilen bak det som et signal til å kjøre forbi, og legger seg ut helt uten å sjekke om det er klart. Trafikken går normalt i 80-90 km/t på stedet og vi tror vel neppe dette vil bli bedre ved avkjøringa til Lonåsen ved nye Tunna bru. Å legge inn et avkjøringsfelt nå vil gjøre det mye tryggere for oss som bor her når vi skal kjøre av. Det er også enklere og billigere å gjøre det nå, enn å måtte gjøre det senere når det har skjedd ulykker. Det har vært flere stygge ulykker i Lonåskrysset før gamle Tunna bru med store personskader og materielle skader. Særlig på vinterstid når veien er glatt. Dette gjelder også for trafikk nordfra som skal opp i Lonåsen. I dag kan man ikke stoppe dersom man har bil/trailer bak på glatt føre og må kjøre ned på nærmeste busslomme og snu der. Dette er ting vi som bor i Lonåsen har lært oss å leve med på et vis, og lært videre til yngre generasjoner når de tar førerkort. Nå er det en god anledning til å få en slutt på dette ved å sikre trygg avkjøring for trafikanter som skal i Lonåsen både sør og nordfra.

Vi kan nevne at det går skolebuss, melkebil, slakteribil og annen næringstransport begge veier daglig i tillegg til de som bor i Lonåsen og hvor av det er ca 30 førerkort. De fleste av disse kjører flere turer hver dag. I tillegg har vi flere utleie boliger som leies ut til turister og en del gjennomgangstrafikk på seterveien via seterveisystemet som er åpent mot Vingelen og Forollhogna Landskapsvernområde og Forollhogna Nasjonalpark. Særlig om sommeren er det mye trafikk. Veien er også en del av et beite område og det vil kunne være beitedyr både ved veien og i veien.

Forlengelse av reguleringsplan

Innspill om svingen i nordenden på forlengelsen av planprosjektet.

Her er det viktig at svingen gjøres så støyvennlig som mulig. Trafikkstøyen derfra vil gi betydelig støy i grenda Lonåsen, da særlig vår, høst og vinter når det ikke er bladverk på trærne. Vi ønsker helst at det settes opp en støyskjerm. Lonåsen har egen lysløype som driftes på dugnad av grenda og mye i bruk gjennom hele vinteren, i tillegg går det en turvei langs elva som er svært populær. Det arrangeres lysløyperenn, turdager og trekkes premier blant de som trimmer mest. Dette er populært og stiene brukes mye. Turveien brøytes på vinteren og er også da i hyppig bruk. Støy og støv fra veien vil gjøre det langt mindre attraktivt å bruke disse stiene og turveiene. Dette vil være helt motsatt og regjeringens mål om bedret folkehelse gjennom mer mosjon og bevegelse. I tillegg vil trafikkstøyen bære opp til de fleste husstandene som bor i nærheten og litt opp i høyden. En av fordelene med å bo i Lonåsen er at det er fredelig her og lite støy. Selv om vi i dag hører riksveien på dager der værtrekken står «riktig» er det i dag lite støy. Dette vil endre seg når veien løftes og hastigheten øker. Og vi vet jo at trafikken også vil øke, særlig av tyngre kjøretøy. Noe som vil gi økt støyeksposering.

Vennlig Hilsen

Oppsitter i Lonåsen ved Eystein Lunåshaug, Anne Grete Røsøyvåg, Togeir Lunåsmo, Marianne

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Sendt pr. e-post til firmapost@vegvesen.no

Tynset, 30.09.2023

**DERES REF. 22/218466 – INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV ENDRING AV REGULERINGSPLAN
RV. 3 TUNNA BRU MED TILSTØTENDE VEG**

Vi viser til Statens vegvesens brev datert 31.08.2023, der det varsles oppstart for endring av gjeldende reguleringsplan for Rv. 3 Tunna Bru. I brevet bes det om at eventuelle synspunkter og innspill til varselet sendes innen 01.10.2023.

Ingrid eier gnr. 100 bnr. 1 og gnr. 99 bnr. 9 i Tynset, og vår familie bor på gårdstunet på gnr. 100 bnr. 1.

I den varslede endringen av reguleringsplanen for Tunna Bru legges det opp til en utvidelse av planområdet. Av kunngjøringen fremgår det at utvidelsen av planområdet omfatter ca. 47 daa, og etter hva vi kan se, går hele utvidelsen over vår eiendom, gnr. 100 bnr. 1. Det innebærer at det legges opp til at vi må avgi store arealer til Statens vegvesen.

Det bemerkes at vi allerede har avgitt arealer til dette prosjektet. Videre har vi blitt varslet om at det vil være behov for erverv fra vår eiendom i forbindelse med prosjektet Tunnfoss bru, herunder erverv av vårt bolighus. Vi blir følgelig sterkt berørt av disse prosjektene.

Det varslede utvidede planområdet går over vår skog og dyrket mark. I henhold til kunngjøringen er det tale om ca. 1-1,5 daa landbruk som inkluderes i det utvidede planområdet. Vi gjør oppmerksom på at det er oppført en hytte i planområdet, på vår grunn. Hytta er oppført etter tillatelse fra Ingrid Stubsjøens farfar i sin eiertid. Vi forutsetter at Statens vegvesen holder i dialogen med hytteeier.

Vi ber om at vi sikres adkomstveier til samtlige jorder/dyrket mark og skog gjennom hele anleggsperioden. Veiene må være minimum 3,5 meter brede for at vi skal være sikret adkomst med de nødvendige redskaper. Dersom deler av vår eiendom skulle bli gjort utilgjengelig i anleggsperioden vil vi kreve kompensasjon for dette, i tillegg til erstatning for arealavståelsen.

For øvrig ber vi om at det i det videre arbeidet med planen tas hensyn til oss, slik at inngrepet på vår eiendom blir minst mulig.

Med vennlig hilsen,

Ingrid Stubsjøen og Lars Fossvoll Strypet
Gnr. 100 bnr. 1 og gnr. 99 bnr. 9 i Tynset kommune



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Innlandet

Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
gt@lastebil.no
Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Statens Vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 22/218466

Rudshøgda 01.10.23

Rv.3 Tunna bru med tilstøtende veg. Endring av reguleringsplan. Varsel om oppstart

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til varsel om planoppstart for endring av reguleringsplanen for rv.3 Tunna bru med tilstøtende veg i Tynset kommune. NLF mener at dette er svært viktig at denne delen av prosjektet realiseres snarest mulig – og senest i løpet av 2024.

Den vedtatte reguleringsplanen fører til at nyvegen slutter i en farlig sving. Her blir det garantert kaos og ulykker.

Derfor ber vi om at alle offentlige etater som skal vurdere/gjøre vedtak i saken, bruker kortest mulig tid på behandlingen.

Lykke til!

**På vegne av regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund
Region 2 – Innlandet**

Guttorm Tysnes, regionsjef

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
22/218466

Vår ref:
2020/19970-21
Hanne Thingstadberget, plan
Ove Holseng, kulturarv
Ane Dorthea Lundberg Nordlie, vassdrag
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel

Dato:
04.10.2023

Svar - Varsel om oppstart av planarbeid - Endring av reguleringsplan RV 3 Tunna bru med tilstøtende veg - Tynset kommune

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 31.08., med svarfrist 01.10.2023. Saken omhandler varsel om oppstart av planarbeid i form av endring av reguleringsplan RV 3 Tunna bru med tilstøtende veg i Tynset kommune.

Gjeldende reguleringsplan for ny Tunna bru med tilstøtende omlegging og utbedring av rv. 3 ble vedtatt av Tynset kommunestyre 27.10.2020, og prosjektet er nå under bygging. Etter kollapsen av Tretten bru over Gudbrandsdalslågen den 15.08.2022 ble godkjenningprosessen for alle trebruer med fagverk satt på vent. Med bakgrunn i dette, er det besluttet å endre konsept for ny Tunna bru. Løsningen krever, i tillegg til en endring av selve brua, også en mindre justering av veigeometrien ved brua og av krysset med fv. 2246/dagens rv. 3. Gjeldende reguleringsplan for omlagt veg nord for dagens Tunna bru avsluttes i en sving nord for brua. Etter en alvorlig trafikkulykke vinteren 2023 og etterfølgende risikovurdering, ønsker Statens vegvesen å forlenge prosjektet til også å omfatte utbedring av denne svingen. Utvidelsen av planområdet omfatter ca. 47 daa. Utvidet planområde består hovedsakelig blandingsskog, med ca. 1 – 1,5 daa landbruk. Det er imidlertid stor usikkerhet om tiltaket vil berøre landbruksarealet. Det er også behov for å se på arealer for massedeponier og terrengtilpassinger, b.la. ved Vesleengenget. I samråd med Tynset kommune og Statsforvalteren i Innlandet har Statens vegvesen derfor besluttet å gjennomføre en ordinær reguleringsendring.

Planfaglige forhold

Hensikten med den varslede planendringen er å øke nytten for samfunnet, gi bedre framkommelighet og øke trafikksikkerheten, samt å få en mer rasjonell og effektiv anleggsgjennomføring. De forhold som skal utredes er:

- Endring av brukonsept til samvirkebru med stålbjelker og betongdekke. Prinsipp for plassering av fundamenter i Tunna er ikke endret fra opprinnelig konsept.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

- Stedvis justering av ny rv. 3 ved kryssing av Tunna
- Flytting av kryss med fv. 2246 ca. 40 meter sørøstover.
- Forlengelse av vegomleggingen med ca. 750 meter mot nord. Omleggingen vil bli regulert slik at den legger til rette for videre utbedring nordover.
- Justering og komplettering av regulerte adkomstveger til jord- og skogbruk
- Utvidelse av deponiområder.

Traseen for rv. 3 endres ikke, med unntak av de mindre justeringene som er beskrevet over.

Fylkeskommunen har ingen vesentlige planfaglige merknader til den varslede reguleringsplanendringen.

Klima- og miljømessige forhold

Utvidet plangrense beveger seg tett på Tunna på et nytt punkt. Vi kan ikke se at arbeid i selve svingen vil utgjøre noe særlig påvirkning på vassdraget, men minner om at eventuelle plastringer av elvekanter (muligens mest aktuelt i vest ved ny grense) og andre tiltak som eventuelt kan påvirke vassdraget er søknadspliktig til fylkeskommunen jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Det bør i tillegg være fokus på å sikre en god, funksjonell kantsone ned til Tunna ved utbedring av svingen.

Kulturvern faglige forhold

Utvidelsen av planområdet berører ikke kjente automatisk freda kulturminner. På høydedata (LIDAR) over området ser vi heller ikke noen strukturer som tilsier at det finnes slike kulturminner innenfor utvidet planområde. Vi vurderer det ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken. Vi viser likevel til varslingsplikten jf. kulturminneloven § 8, andre ledd som vi forutsetter er tatt inn i den gjeldende planens bestemmelser.

Samferdselsfaglige forhold

Deler av dagens Rv3 skal omklassifiseres og kobles sammen med Fv2246, Lonåsen. I henhold til gjeldende reguleringsplan er sammenkoblingspunktet mellom dagens og fremtidig fylkesveg regulert til vegareal (o_Veg3). Vi legger til grunn at fremtidig veg blir gjennomgående og i henhold til vegnormalen. Vi har ingen merknader til foreslåtte endring knyttet til nytt kryss med Fv2246. Vi imøteser videre dialog vedrørende omklassifisering av gammel Rv3.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Hanne Thingstadberget
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

- STATSFORVALTEREN I INNLANDET
- TYNSET KOMMUNE
- SAMEDIGGI / SAMETINGET



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Terje Abrahamsen, 61 26 60 64

Oppstart - endring - Tynset - reguleringsplan - Rv. 3 Tunna bru - 201911

Vi viser til oversending i brev 31.08.2023, etterfølgende brevveksling om gjennomføring av plan, samt møte og befaringsammenheng med bl.a. Tynset kommune 20.09.2023.

Bakgrunn for saka

Reguleringsplanen for Tunna bru ble vedtatt av kommunestyret i Tynset 27.10.2020. Vedtatt plan er sendt bl.a. Statsforvalteren i brev datert 06.11.2020. Prosjektet er nå under bygging. Etter dette er reguleringsbestemmelsene vedtatt endra av formannskapet i Tynset, etter behandling 05.05.2022. Ved en feil ble ikke Statsforvalteren tilsendt denne endringa som høringssak.

Vi oppfatter videre at Tunna bru har vært planlagt som trebru. Etter kollapsen av Tretten bru ble godkjenningprosessen for alle trebruer med fagverk satt på vent. Ut fra dette har Statens vegvesen (SVV) og totalentreprenør Syltern beslutta å endre konsept for ny Tunna bru. Den nye løsningen krever, i tillegg til en endring av selve brua, også ei mindre justering av veigeometrien ved brua og av krysset der vegen til Lonåsen tar av fra rv. 3.

Etter at reguleringsplanen var vedtatt og utbygging starta opp har det vært kontakt mellom SVV/entreprenør, Tynset kommune og Statsforvalteren om gjennomføring av vegprosjektet. Denne kontakten har primært omhandla handtering og lagring av masser. Seinest gjennomførte nevnte parter altså ei nyttig og konstruktiv befarings og tilhørende møte i anleggsområdet og utvida planområde 20.09.2023. Som følge av denne dialogen har det også kommet fram behov for endring av vedtatt plan.

Plansituasjon og konsekvensutredning

Det foreligger altså en vedtatt reguleringsplan for området fra 2020, som er delvis bygd ut. SVV varsler nå utvidelse av den vedtatte reguleringsplanen i nordvest. I tillegg er det også varslet oppstart for utbedring og regulering av en ny vegstrekning ca. 2,3 km videre vestover fra der den nye plangrensa for Tunna bru vil gå. Den nye reguleringsplanen er kalt Tunnfoss bru.

SVV har i eget notat datert 21.08.2023 vurdert forholdet til KU-forskriften for nye tiltak innafor vedtatt reguleringsplan Tunna bru samt utvidelse av planområdet i et svært grundig notat. Konklusjonen her er at tiltaket ikke utløse krav om konsekvensutredning. Vi tar dette til etterretning,



men minner også om kravet til å synliggjøre hovedinnhold og virkninger av en plan, jf. § 4-2 i plan- og bygningslova.

Statsforvalterens innspill ved oppstart

Våre innspill er gitt tematisk under. Vi ga generelle innspill til oppstart av planarbeidet i brev 17.02.2020. Disse innspilla gjelder fortsatt. Samtidig varsles det ikke bare oppstart for endringer i *gjeldende* planområde her – planområdet skal også *utvides*.

Etter nevnte oppstart har det altså pågått planarbeid, prosjektering og gjennomføring av tiltak som har synliggjort utfordringer i prosjektet som bør ha særlig fokus framover. Disse er særlig knyttet til de to første underkapitla:

Massehåndtering og deponi

Disponering og deponering av reine masser innafor tiltaksområdet må avklares og tydeliggjøres i planen. Hvert enkelt areal avsatt til deponering av reine masser må avklares mht. kapasitet. Det betyr at reine masser som ikke kan disponeres på en hensiktsmessig måte i tiltaksområdet eller som ikke kan deponeres i areal avsatt til annet veganlegg/deponi forventer vi at blir levert til andre lovlig mottak. Alternativt må de disponeres på annen måte i form av lovlig gjenvinning, utafør dette prosjektet.

Dersom disponering av masser i prosjektet medfører fare for forurensning, kan det være nødvendig å innhente tillatelse etter forurensningslovens § 29, jf. § 11. Krav om slik tillatelse kommer i tillegg til øvrige krav for gjennomføring av prosjektet, slik som reguleringsplaner osv. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å vurdere disse forholdene og å innhente tillatelse etter forurensningsloven der dette er nødvendig. Ved behandling av tillatelser etter forurensningsloven § 11, skal omsøkt disponering også vurderes opp mot miljømål og prinsipper i vannforskriften og naturmangfoldloven.

Det er skissert noen behov for endringer i notatet om planens forhold til KU-forskriften i kap. 4. Konkret varsler SVV om behov for å gjøre om bestemmelsesområde #3 fra anleggsområde til permanent deponi. Dette samsvarer med slik endring vi har påpekt at allerede er gjennomført i terrenget uten hjemmel i vedtatt plan. I tillegg oppfatter vi at en vil tydeliggjøre behov for større deponiområder i bestemmelsesområdene # 6, 7, 9 og 13.

Statsforvalteren ber om at det blir satt reguleringsbestemmelser om høyde på nye deponiområder. Vi forventer snitt og beskrivelse av minimum det største deponiområdet # 3, jf. avtale under befaring/møte 20.09.2023 og konkretisering under kapittel om jordvern under.

Konkret minner vi også om godkjent deponi som ligger bare ca. 1 km sør for søre plangrense, tilhørende Tronfjell eiendom AS. Dette deponiet ble underlagt nokså omfattende behandling og godkjenning nettopp for å ta imot reine overskuddsmasser fra vegprosjektet. Vi kan ikke se at det er gitt overbevisende argument for hvorfor dette *ikke* kan tas i bruk.

Jordvern

Dyrka og dyrkbar jord er en grunnleggende ressurs for å sikre matforsyninga på kort og lang sikt. Stortinget behandla revidert nasjonal jordvernstrategi i 2021 og fastsatte der et mål om at den årlige omdisponeringa av dyrka jord skulle være mindre enn 3000 daa/år innen 2025. Dette målet blei ytterligere skjerpa etter ny behandling i sommer. Ut fra dette er det klart at omdisponering av dyrka jord og generell arealutnyttelse må vurderes vesentlig strengere enn tidligere. Statsforvalteren har et klart oppdrag knyttet til gjennomføring av denne nasjonale målsettinga.



Konkret forventer vi at tiltakshaver sørger for å utarbeide en enkel matjordplan med klare jordfaglige føringer for reetablering av dyrka jord på deponiområde i bestemmelsesområde # 3. En slik plan må utarbeides av personer/institusjoner med tilstrekkelig kompetanse på området og i samarbeid med kommunal landbruksforvaltning ev. også Norsk landbruksrådgivning. Det kan være naturlig å lage en felles plan for handtering av dyrka jord i reguleringsplanene for Tunna bru og Tunnfoss bru.

Eksempelvis er det ikke uten betydning hvordan sjikta under matjordlaget etableres, - i topplaget bør f.eks. stein over en viss størrelse siktes ut. Det må etableres gode overganger mellom eksisterende dyrka jord og reetablert jord innafor bestemmelsesområde # 3. Videre må en f.eks. også ta høyde for ev. flomsoneer knytta til Tunna.

Vi legger ved lenke til Vestfold og Telemark fylkeskommune [Veileder til matjordplan \(vtfk.no\)](http://vtfk.no) som ble revidert i fjor og gir gode konkrete råd.

Naturmangfold

Vi forventer at vurderinger etter nml §§ 8-12 blir innarbeidd i planbeskrivelsen og at det tas hensyn til naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser. Tiltakshaver sammen med Tynset kommune må vurdere om kunnskapsgrunnlaget er godt nok. Dette gjelder særlig i slike større utbyggingssaker med irreversible inngrep. Vi forventer at en vurderer behovet for tilleggsutredninger.

Konkret registrerer vi at det er to nøklebiotoper innafor utvidelsesområdet for Tunna bru, registrert fra skogeiers MiS-kartlegging (miljøregistrering i skog). Disse *kan* være en indikasjon på verdier som bør sjekkes ut. I tillegg er det ei nyere registrering av den rødlista arten fjellnøkleblom (NT - nær trua) ved «rasteplassen» (bestemmelsesområde # 13).

Vi ber om at ev. registreringer og/eller rapporter om naturmangfold blir vedlagt når plansaka sendes på høring.

Vassdrag

Det er et nasjonalt mål å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikre vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannkvalitet. Vi forventer fokus på dette i det videre planarbeidet. Generelt må prosjektet følge opp § 11 i vannressurslova om et begrensa naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Dette må også gjelde innafor bestemmelsesområde # 3 og videre langs nye konstruksjoner og anlegg, så langt dette er mulig.

I plankartet er det lagt inn hensynssone H580_1 mot vassdrag nedafor «rasteplassen». I reguleringsbestemmelsene omtales bare hensynssone H550_1 – som hensynssone landskap langs vassdrag. Vi ber om at det sjekkes opp om det har blitt en feil her – er dette samme hensynssona?

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen, på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.



Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikra mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

I alle planer etter plan- og bygningsloven skal det gjøres rede for hva slags kunnskapsgrunnlag som blir lagt til grunn for planlegginga. Når konsekvenser av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*. Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet:

<https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/klimatilpasning/veiledning-til-statlige-planretningslinjer-for-klimatilpasning/>

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Terje Abrahamsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Tynset kommune

Innlandet fylkeskommune

Norges vassdrags- og energidirektorat Region Øst

Torvgata 1

Pb. 4404

Postboks 4223

2500

2325

2307

TYNSET

HAMAR

HAMAR

Tomas Lillehagen og Anja Schott-Lillehagen
ENK Tomas Lillehagen, org.nr. 984297610
Tunnbrottet gård
Myrvangveien 140
2500 Tynset

11.10.2023

Statens Vegvesen
Drift og vedlikehold
Pb 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

kopi til: plan Tunna bru, ved Trond Elveos, Statens Vegvesen

Innspill sak 21/167366 Ny Tunnfoss bru

Kort sammenfatning:

1. Vi ber om et eget møte tidlig i planprosessen for å drøfte påvirkninger for våre eiendommer, næringsvirksomhet og privat forhold.
2. For å ivareta vår næringsvirksomhet (turisme og skogbruk) og hensyn til generelt friluftsliv må det ivaretas muligheten for krysning med hest, fotgjenger, syklist, traktor ved eksisterende bru over Tunna, fra Tunnbrottet gård til Vestre/Østre Midteng, for å ivareta tilgang til ferdselsveier videre mot Gammelvegen, fjellområdene Raudhåmmåren, Rødalshøa og Savalen. Krysning må skje ved undergang eller bro over RV3 på grunn av trafiksikkerhet. Dersom hensyn ikke blir tilstrekkelig ivaretatt varsles det herved om erstatningskrav/søksmål.
3. Av hensyn til miljø, kulturminner, friluftsliv og skogbruk mener vi at det bør gjennomføres konsekvensutredning.
4. Ulempeerstatning under byggeperioden bør tilbys.

Generelt til valg av trasè

Ved å velge foreslåtte planområde og utbedring av dagens vegløsning, viser planeier og myndigheter at det ikke tenkes i et 200-års/evighetsperspektiv ved utbedring av Rv.3, som en av de to viktigste hovedfartsårer nord-sør i Norge. Både person- og tungbiltrafikken er massiv og kommer kun til å øke i omfang. En god løsning hadde selvsagt vært å legge veien i tunnel på sørsiden av det aktuelle planområdet.

Næringsliv

Vi driver Tunnbrottet gård med produksjon av lokal mat, naturbaserte opplevelser og godkjent hestesenter i nærområdet.

Som en følge av planen vil vi bli direkte berørt med støy og ferdselsbegrensninger mv. i byggeperioden.

Støy og påvirkning av trafikkavvikling

Vår erfaring fra byggevirksomheten for strekningen planområdet «Tunna bru», de siste 2 år, er kontinuerlig støypåvirkning, forsinkelser i trafikk/tap av arbeidstid/ubehag for gjester. I oppstartsfasen opplevde vi også manglende varsling forut for sprengning.

Midlertidige vegløsninger i anleggsområdet har generelt for lav standard, særlig med tanke på transport av dyr. Våre faste ukentlige kunder fra Tynset er også negativt berørt av

byggingen.

Turistvirksomhet og ridning

1. I vår turistvirksomhet benytter vi oss av gamle ferdselsveier og rideleder både på nord og sørsiden av Rv.3. Vår virksomhet her helt avhengig av god tilgang for ridegrupper, fotgjengere og syklistene fra vår beliggenhet og sørover til seter- og fjellområdet sør for Rv.3., som gir forbindelser til Gammelvegen, og videre til området Raudhåmmåren, Rødalshøa og Savalen.
2. Konkret så må det sikres adkomst/mulighet for krysning av Rv3 ved bru over elva Tunna fra vår eiendom 98/6.
3. Vi benytter elvebredden på vår eiendom gjennom sommerhalvåret for rideleirer. Området og sti langs elv benyttes også i vinterhalvåret for ridning. Dette forholdet vil bli sterkt berørt under byggeperioden og vi vil ikke kunne benytte dette området. Videre ber vi om at det bygges støyskjerming langs Rv3. for aktuelt område, f.eks. med jordvoll med 1-1,5 meters høyde, slik at dekkstøy absorberes/vinkles oppover.
4. Nevner også at historisk sett har gården Fossbakken vært en skysstasjon.

Viser til vedlegg nr.1.

Skogsdrift

Vi har skogeiendommer både nord og sør for Rv.3. Dagens bygging sør for dette planområdet har sterkt avgrenset tilgangen til våre skogeiendommer. Statens Vegvesen har lovet oss at det skal bli bygget ny skogsbilveg/traktorveg, men dette har vi ikke hørt mer om siden byggingen har startet.

Erstatning og tilfredsstillende adkomst til våre skogeiendommer må avklares i planprosessen.

Fiske i vassdraget Tunna

Vassdraget Tunna er ikke berørt av kraftproduksjon og har naturlig fall bestående av fosser, stryk, kulper og rolige områder. Vassdraget har en svært god bestand av harr, storvokst, og vassdraget har derfor et betydelig verdi for fiske, både næringsmessig og for friluftsliv. Elveløp og elvegrunn må ikke berøres i vegbyggingen.

Erfaringer fra pågående bygging plan Tunna bru, viser betydelige utfordringer med tilslamming av elvebunn og endring av vannkvalitet under bygging. Dette skyldes avrenning pga. av graving, regn og flom i byggeperioden. Fundamenter for ny Tunna bru er plassert i elveløpet og det er gjennomført store irreversible inngrep. Innlandet Fylkeskommune har gitt tillatelse til dette, uten videre faglig begrunnelse annet enn at samfunnsøkonomiske hensyn overstyrer hensyn til miljø, tidspunkt for graving i elveløp etc. Fundamentene og bru kunne vært dimensjonert og plassert slik at elvebunnen ikke blir berørt. Videre kunne gravearbeider i elveløp blitt utført i perioder hvor det ikke hadde forstyrret gyting hos fisk.

Den samme problematikken vil gjelde for denne planen og ny Tunnfoss bru.

En annet moment som er nødvendig å tenke på er forurensning fra mineraler og sprengning. Hvilke hensyn kan tas her?

Som et avbøtende tiltak for andre ulemper vegbyggingen medfører, kan det gjennomføres biotopforbedrende tiltak for fisk, støyskjerming og tilrettelegging for fiske og friluftsliv.

Sykkelsti Seterveien Alvdal-Røros

Den regionalt etablerte sykkeltrasèen Seterveien Alvdal – Røros går gjennom seterlandskapet fra Vingelen, gjennom Magnildalen, Lonåsen og videre over til Furuåsen og i retning Savalen. Mange syklistere som gjennomfører turen synes den terrengbaserte delen gjennom Furuåsen er for krevende, og velger derfor å sykle om Lonåsen, gjennom tursti som går over Tunnbrottet gård, ned til Rv. 3. Dette forholdet må behandles.

Private forhold

Etter 2-3 års med bygging av plan Tunna bru, vil vi nå videre bli berørt for videre 2-3 år med bygging av ny Tunnfoss bru. 5-6 år med påvirkning av støy, forurensning på veg, forsinkelser og merbruk av tid for transport både for næring og fritid, medfører negative økonomiske og levekårsmessige påvirkninger.

Adkomst for jakt og friluftsliv

I tillegg til adkomst til naturområder sør for Rv3. pga. næringsvirksomhet er tilgangene til områdene sør for Rv3. viktig for utøvelse av friluftsliv, jakt og fiske for oss som er bosatt i Lonåsen.

Badeplass Magnillfossen

Magnillfossen utgjør en perle i lokalsamfunnet, og er en badeplass som utmerker seg også i kommunal sammenheng. Magnillfossen benyttes av mange personer privat, men også av våre kunder og tilreisende turister.

Det er viktig at elveløp og naturen i området rundt fossen, også på sørsida av Tunna, ikke blir negativt påvirket av planen.

I planarbeidet er det en mulighet for å gjennomføre avbøtende tiltak på RV3. ved Magnillfossen, f.eks. støyskjerming ved bruk av jordvoll langs RV3.

Bussholdeplasser

Det er viktig at bussholdeplassene ved Østre/Vestre Midteng på Rv3. bevares, fordi disse brukes av skolebarn og ungdom, voksne, arbeidstakere og turister ved Tunnbrottet gård, samt av øvrige fastboende i Lonåsen.

Med hilsen

Tomas Lillehagen

Anja Schott-Lillehagen

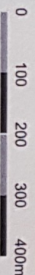
tlf. 48997659

tunnbrottet@gmail.com

Vedlegg 1 – Kart som viser viktige ferdselsveger – Tunnbrottet gård



Senterposisjon: 274016,64, 6922103,31
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftdato: 11.10.2023



Viktige ferdselsveier



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag