

Presentasjon for Interkommunale politiske råd februar/mars 2025



Samfunnsutvikling



Innlandet
fylkeskommune

Bijou Solutions, Inc. | 2020

Regional plan for nettinfrastrukturen i Innlandet – rammer og organisering av arbeidet

Innlandsstrategien (regional planstrategi) 2024-2028 ble vedtatt av fylkestinget 19. desember 2024. Det ble da vedtatt å utarbeide en ny regional plan: Regional plan for infrastrukturen for energi.

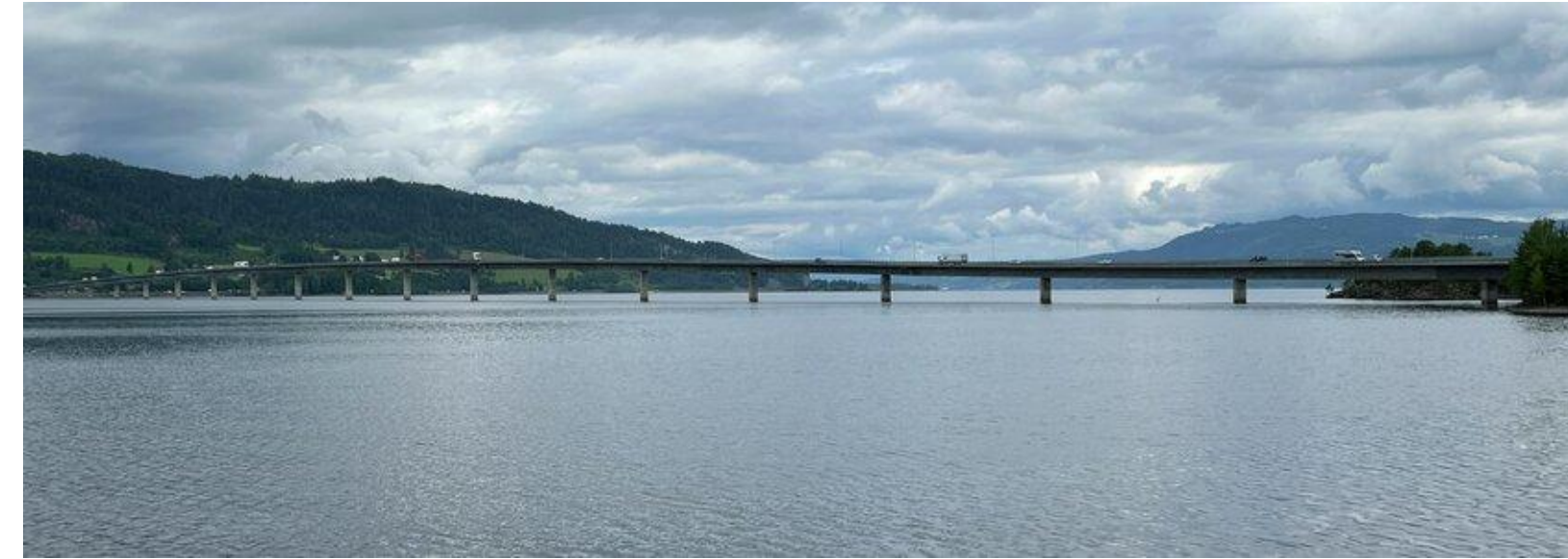
Målsetningene i planarbeidet er:

- å bidra til en mer effektiv planleggings- og utbyggingsprosess for transmisjonsnettet
- å redusere dagens ledetid på nettet
- å sikre nettkapasiteten på regionalnettet



Nye handlingsprogram for 2025

- Fylkesutvalget vedtok tirsdag 18.2 reviderte tiltaksplaner for alle de tre nye regionale planene.
- I 2023 vedtok fylkestinget tre nye regionale planer:
- Regional plan for det inkluderende Innlandet
- Regional plan for samfunnstryggleik
- Regional plan for klima, energi og miljø



Viderefører tilskuddsordning

- Tilskuddsordninga for lokal samfunnsutvikling i distriktskommuner blir videreført i 2025.
- Målet med ordninga er å økt attraktivitet for lokalsamfunnet, inkludert næringslivet og styrke kommunenes kapasitet til å arbeide med utvikling av kommunen og attraktivitet.
- Det er bare de minst sentrale kommunene som kan søke på ordninga. Det betyr kommunene i sentralitetsklasse 4, 5 og 6.
- For 2025 er det avsatt 5 millioner kroner.
- Maksimalt tilskuddsbeløp per prosjekt er 500 000 kroner, men dette kan økes til 700 000 kroner dersom flere kommuner slår seg sammen.



Samferdsel



Innlandet
fylkeskommune

Kollektivtjenester 2026 – prisvekst skal ikke gå utover busstilbudet

- Fylkestinget vedtok å fortsette å inngå kontrakt med lokale selskap, og at sjåførene i all hovedsak skal få hele, faste stillinger, så sant de ikke ønsker noe annet.
- Bruk av andre typer kjøretøy kan vurderes der det ikke finnes lade- eller fyllestasjoner for utslippsfritt drivstoff. Bybussene skal være nullutslippskjøretøy
- Fylkeskommunen skal være en pådriver overfor nasjonale myndigheter for å kompensere de økte utgiftene og utfordringene med å tilby et godt busstilbud for innbyggere bosatt i hele fylket.
- Vi ønsker økt bærekraft. Brukt bussmateriell kan brukes i inngåelse av nye kontrakter så lenge som de tilfredsstiller gjeldende forskriftskrav.
- [Les vedtaket og dokumentet i sak PS 4/2025 her](#)

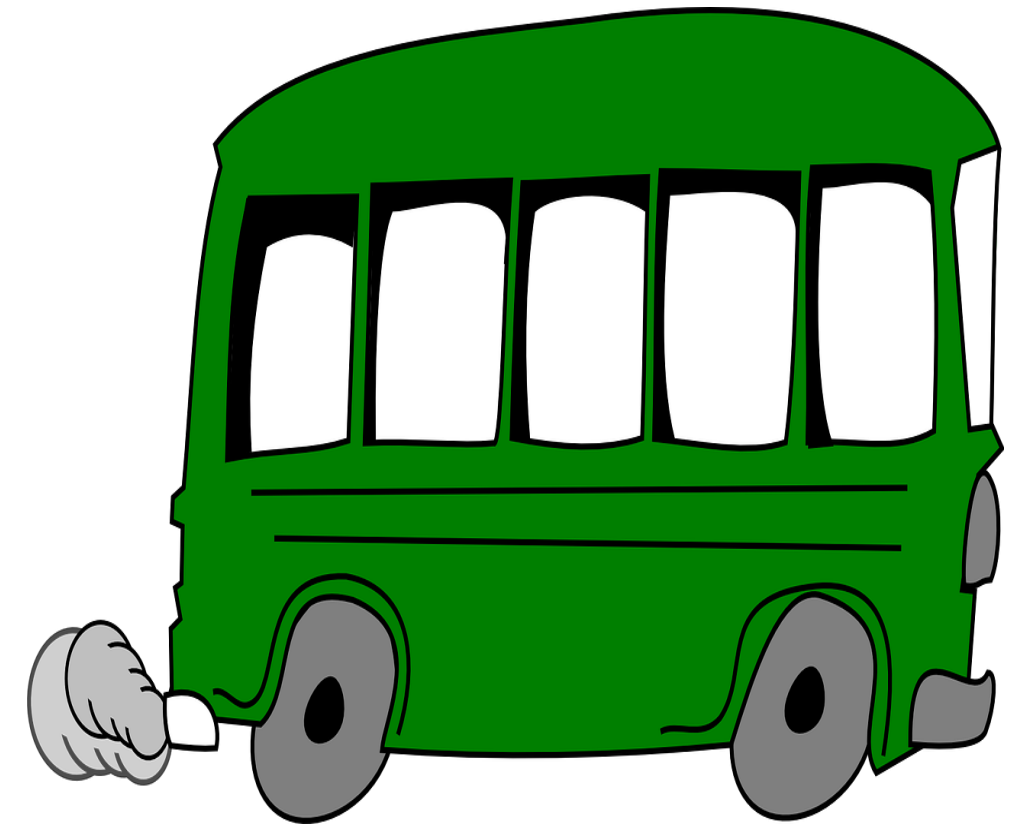


Foto: pixabay



Innlandet
fylkeskommune

Kultur



Tilskudd til kunst og kultur

Kulturaktivet for barn og ungdom

- Ordningen har som formål å styrke og løfte barne- og ungdomskulturfeltet ved å gi økonomisk støtte til aktivitet med et regionalt nedslagsfelt.
- Prioritert målgruppe er arrangører som utvikler og gjennomfører aktivitet innen kunst for og med barn og ungdom i Innlandet.
- For 2025 er det sett av 1 550 000 kroner til denne tilskuddsordningen. 680 000 kroner står igjen til andre søknadsrunde med frist 1. mai.

Kunstnerresidenser

- Hovedutvalg for kultur har bevilget 1 370 000 kroner til 16 ulike kunstnerresidenser. Denne støtteordningen har som formål å bidra til å styrke grunnlaget for at kunstnere kan bo og arbeide i Innlandet. Kunstnerresidensene skal øke kunst- og kulturproduksjon, og mer nasjonal og internasjonal utveksling på kunst- og kulturfeltet i fylket.
- Residensene skal ógså bidra til styrking av arena og infrastruktur for produksjon og formidling av profesjonell kunst i Innlandet.

Stimuleringsordning for UKM

- Det ble opprettet en engangs stimuleringsordning der målet er å bidra til økt UKM-aktivitet og synliggjøring av tilbudet. Saken omhandlet omdisponering av 200 000 kroner frå UKM-budsjettet til UKM-arbeid i kommunene.
- Kommunane i Innlandet kan søke 5 000–20 000 kroner.



Innlandet
fylkeskommune

Næring





Innlandet
fylkeskommune

Reiselivsstrategi for Innlandet 2025 – 2030

Regional plan for klima, energi og miljø

5.1.4a Utarbeide en strategi for reiselivet i tråd med nasjonale og regionale målsettinger innen klima, miljø og energi, der prinsippene for besøksforvaltning ligger til grunn.

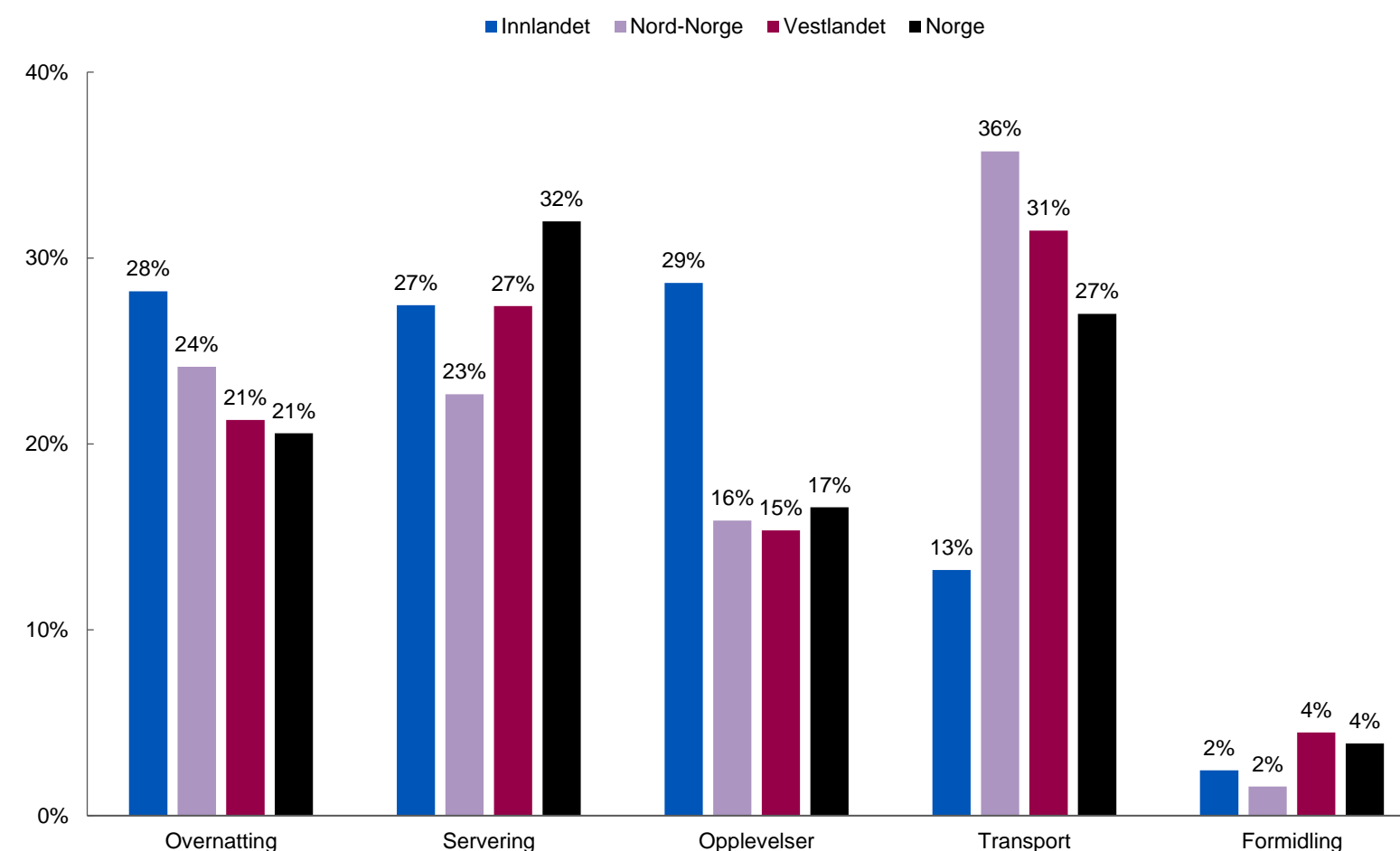
Prosesen per 25.02.25

- Akkurat nå vurderes mål vi skal signalisere fram til 2030
- Kunnskapsgrunnlag er utarbeidet
- Høringsdokument kommer ut i løpet av uke 10
- Høringsfrist før Påske 2025
- Nytt møte med store og representative næringsaktører for å fastsette mål og innsatsområder
- Vedtas i fylkesting før sommer 2025

Opplevelser er viktig for verdiskaping i Innlandet

- I Innlandet står verdiskaping innen opplevelser for nesten 30 prosent av total verdiskaping i reiselivet
 - Det er nesten dobbelt av Nord-Norge og Vestlandet
- Overnatting står også for en noe større andel av verdiskapingen enn de andre områdene og landet samlet
- Transport står for kun 13 prosent av verdiskapingen
 - Under halvparten av landsgjennomsnittet
 - Lange avstander og Hurtigruten gjør trolig at Nord-Norge har den høyeste andelen verdiskaping innen transport

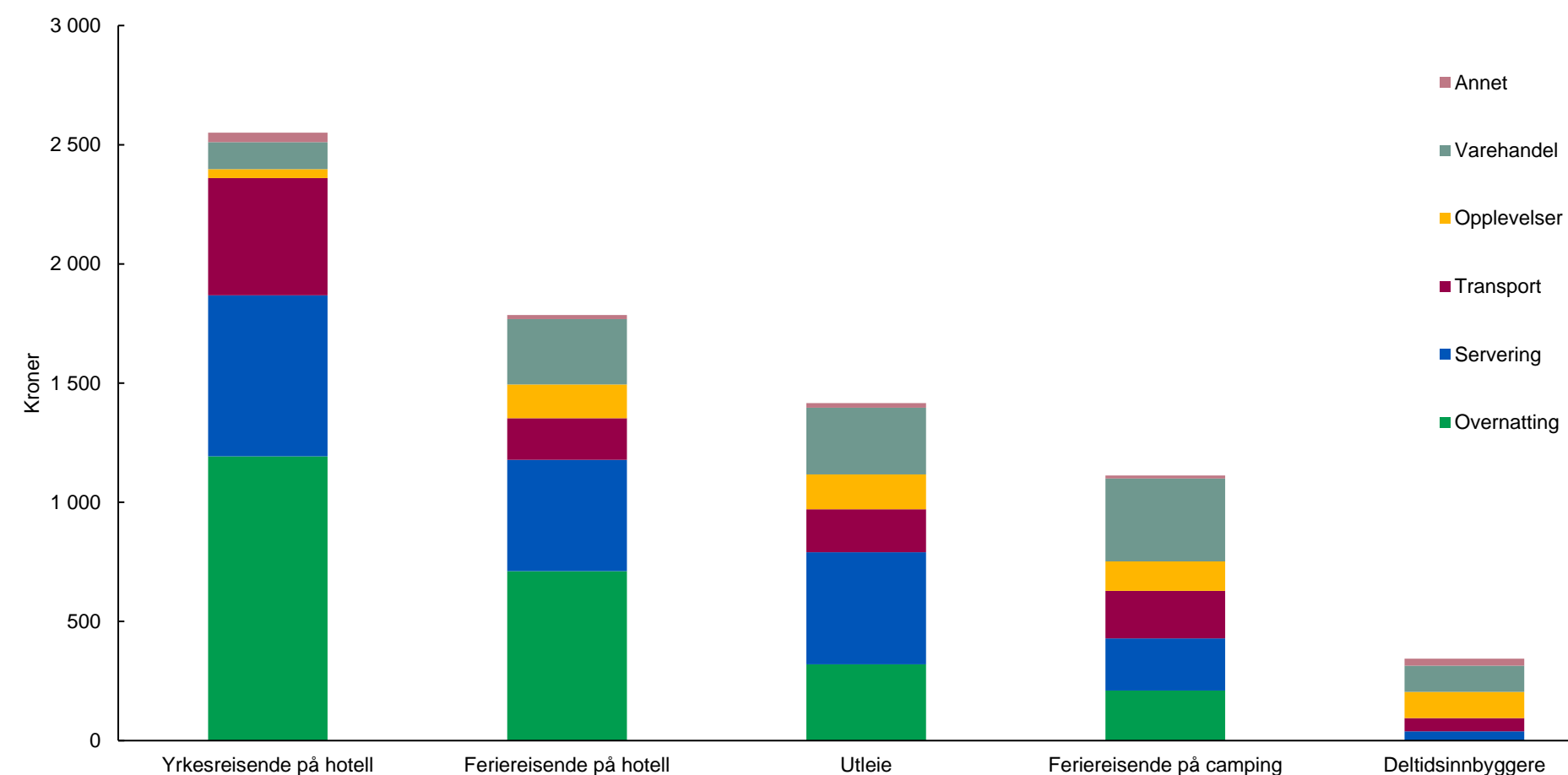
Fordelingen av verdiskaping på reiselivsbransjene i Innlandet, Nord-Norge, Vestlandet og Norge



Deltidsinnbyggerne har lavest døgnforbruk

- Utløst økonomisk aktivitet avhenger både av antall gjestedøgn og forbruket per gjestedøgn
- Tilreisende på hotell har det høyeste forbruket per døgn
- Deltidsinnbyggerne har det klart laveste døgnforbruket

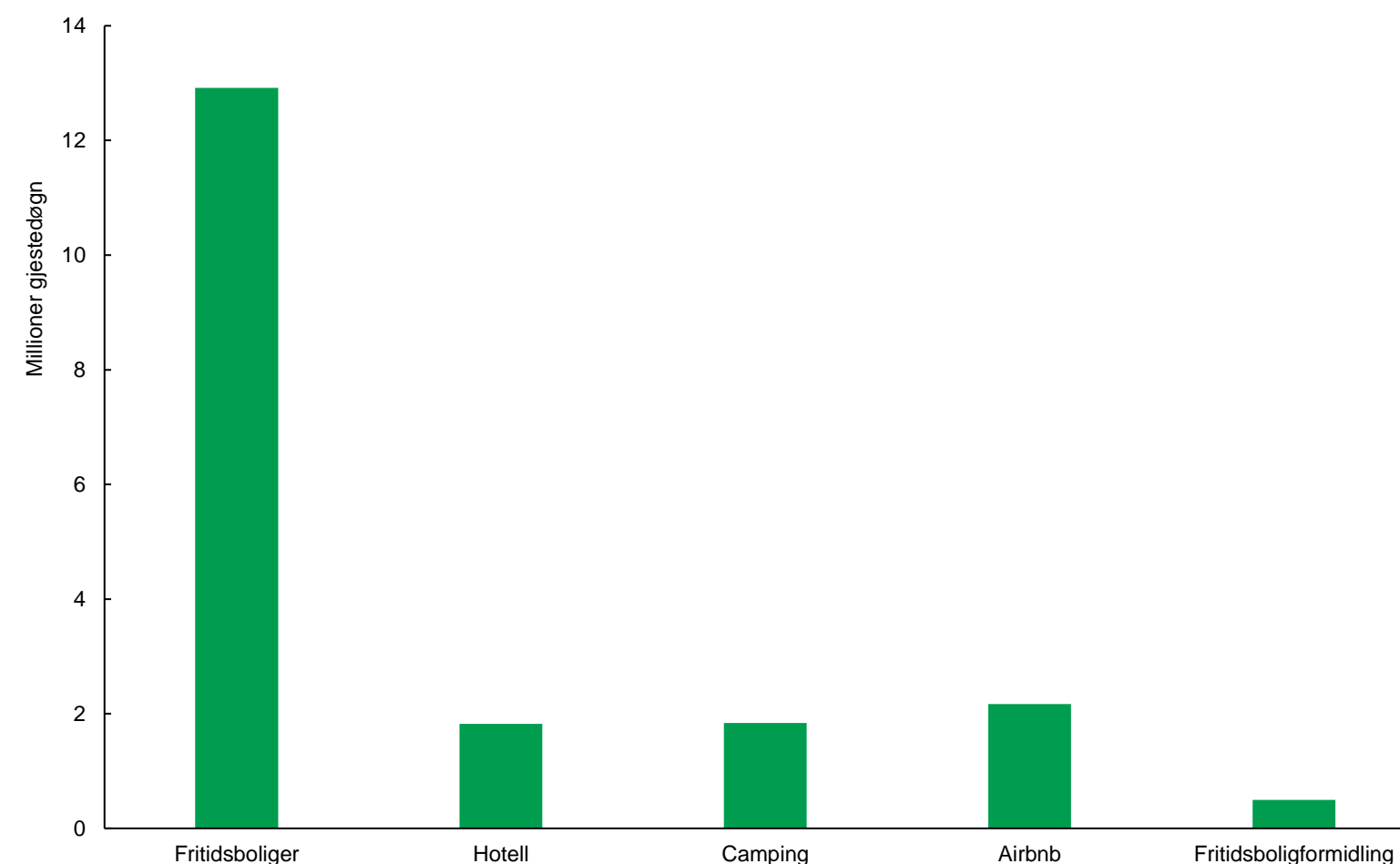
Gjennomsnittlig døgnforbruk på ulike forbrukskategorier per segment.



Brorparten av tilreisende er deltidsinnbyggere

- Overnatting i egne fritidsboliger står for om lag 2/3 av gjestedøgnene i Innlandet.
- Hotell, camping og Airbnb står for om lag 10 prosent av gjestedøgnene hver.
- Fritidsboligformidling er utleie gjennom egne plattformer, f.eks. SkiStar og Alpinco.

Gjestedøgn i 2023 per segment. Kilde: SSB, matrikkelen, fritidsboligundersøkelser, AirDNA og Menon Economics



Reiseliv =

Overnatting



Servering



Opplevelser



Transport



Formidling





Innlandet
fylkeskommune

