



## Tegnforklaring

### Avkjørsel, holdningsklasse

- Meget streng
- Streng
- Mindre streng
- Lite streng

### Bakgrunnskart

- Planavgrensning
- Jernbane
- Riksveg
- Fylkesveg
- Kommunal veg
- Privat veg
- Bygninger
- Innsjø og elver

Kartet inneholder holdningsklasse for avkjørsler. Holdningsklassene angir hvilken offisiell holdning det er til opprettelse av avkjørsler på en gitt strekning.

#### Meget streng:

- Vegene skal i prinsippet være avkjørselsfrie. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- Gardsbruks hovedavkjørsel bør kunne tillates når den fyller de tekniske krav. For vegger hvor det er særskilt vedtak om motorveg A eller motortrafikkveg – avkjørselsfri veg – kan slik tillatelse ikke gis.
- Nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler – utenom til primærnæringen som er bundet til arealene – tillates kun etter stadfestet reguleringsplan eller godkjent reguleringsplan etter vegloven.

#### Streng:

- Antall avkjørsler til vegene må være meget begrenset. Dette gjelder også driftsavkjørsler.
- Gardsbruks hovedavkjørsel bør likevel kunne tillates når den oppfyller de tekniske krav.
- Nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger stadfestet reguleringsplan eller godkjent detaljplan etter vegloven som godkjenner slik løsning. Valg av avkjørselssted må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- Tillatelse til endret bruk av boligformål bør begrenses. Det bør være et vist antall brukere av avkjørselen fra før.

#### Mindre streng:

- Antall direkte avkjørsler til vegene må være begrenset.
- Nye boligavkjørsler bør begrenses. Valg av avkjørselssted må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmulighet.
- Tillatelse til utvidet bruk av bolig avkjørsel til boligformål bør normalt gis.

#### Lite streng:

- Tillatelse til ny avkjørsel kan normalt gis under forutsetning av at tekniske krav til avkjørselsutforming oppfylles. Hvor forholdene ligger til rette kan atkomst henvises til nærliggende eksisterende avkjørsel.

Målestokk: 1:15 000 (A1)

Koordinatsystem: Euref89, sone 32

Ekvidistanse: 20m

Kilde: Statens vegvesen

Dato: 28.01.2021

Bakgrunnsdata: N50 og FKB

Dato uttrekk bakgrunnsdata: N50 den 11.11.2020 og FKB den 28.01.2021