

## Ny veiløsning for NØVGS, Tynset Sjukehus og Helsearkivet - innspill arealplan Tynset kommune

Et viktig prinsipp i vei- og trafikkplanlegging er å skille harde og mjuke trafikanter. I veiløsningen som ble etablert ved nye Nord-Østerdal videregående skole er dette prinsippet ikke fulgt og det bør i arealplanen tas grep for å få en mer sikker og framtidsretta løsnning for trafikk til Nord-Østerdal vgs, Tynset Sjukehus og Helsearkivet.

Slik veiløsningen framstår i dag, blir det stor biltrafikk inn i et område med veldig mange mjuke trafikanter.

De aller fleste som kjører på arbeid ved NØVGS, Tynset Sjukehus og Helsearkivet må benytte Sjukehusveien for å komme til parkeringsplassen og samtidig er dette adkomstvei for utrykningskjøretøyer som skal til Tynset Sjukehus.

Inn til bussholdeplassen kommer det hver skoledag 6 busser inn til bussholdeplassen og slipper av og tar på ungdommer som skal på NØVGS som må krysse Sjukehusveien for å komme på skolen og dette skjer samtidig som det er stor biltrafikken til arbeidsplasser og skole. Elevene må også krysse denne veien for komme til og fra kroppsøving i hallene.

For å rette denne håpløse trafikale løsningen før det skjer ulykker, bør det anlegges vei fra krysset Tylldalsveien/Hårråveien og anlegge vei på nordsiden av Kaldbekken og til Helsearkivet. Gang og sykkelsti fra Sjukehusveien til Haverslia føres i bro over veien til Helsearkivet. Det lages avkjøring til parkeringsplassene ved NØVGS langs en forbedret Fedraheimveien og vei opp til parkeringsplassene ved Tynset Sjukehus.

Sjukehusveien stenges i enden av veien med bom for å hindre gjennomgangstrafikk til Skogstua barenhage og Litun via Arnemoveien og Skogveien. Her er det i dag for mye trafikk i boområder og på veier som barn og ungdom benytter til og fra skolen.

Vedlagte karts-kisse viser prinsippet for den nye veiløsningen. Dette er heller ikke en løsnning helt uten konflikter. Det går med noe dyrka jord, det medfører ulemper for noen privatboliger og det blir stor fylling for å få til overgang for sykkel og gangsti fra Sjukehusveien til Haverslia, samt at da blir det en noe tyngre bakke å forsere for gående/syklende på gang og sykkelstien. Bekk i søkk nedenfor parkeringsplassen til Sjukehuset må trolig også lukkes for å kunne legge veien til Helsearkivet nede i dette søkket.

Det man oppnår ved denne løsningen er:

- Sterkt redusert trafikk i Sjukehusveien
- Mindre kryssing av trafikkert vei for barn og ungdom både ved NØVGS/bussholdeplass og Sjukehusveien og gang/sykkelsti fra Haverslia til Tynset barne- og ungdomsskole
- Forbedring av trafikkflyten i rundkjøringen ved NØVGS, selv om det er den minste ulempen av den trafikk-løsningen vi har i dag.

Etter debatten mandag 18. og 19. oktober kan jo dette bli en vei som kan bli starten for en omkjøringsvei sør for Tynset slik som Nesseth og Olsbakk nevnte. Den vil da bli et hinder for tilgang til naturen sør for Tynset, jfr Helge Bakkes innlegg tirsdag. Det vil bli noen utfordringer da det er lysløype som vil lage krøll fra Aumliveien og forbi Solbakken og byggefeltet på Jørgensmoen. Skal en slik omkjøringsvei bli mulig i framtida, må dette legges inn i arealplanen snarest da utviklingen vil gjøre det vanskeligere å få til en slik løsnning til lengre tid det går før arealene blir sikret.

Tynset oktober 2021

Oddvar Austbø