



Lufthavnsjef Gudbrand Rognes – IPRNØ Tynset!



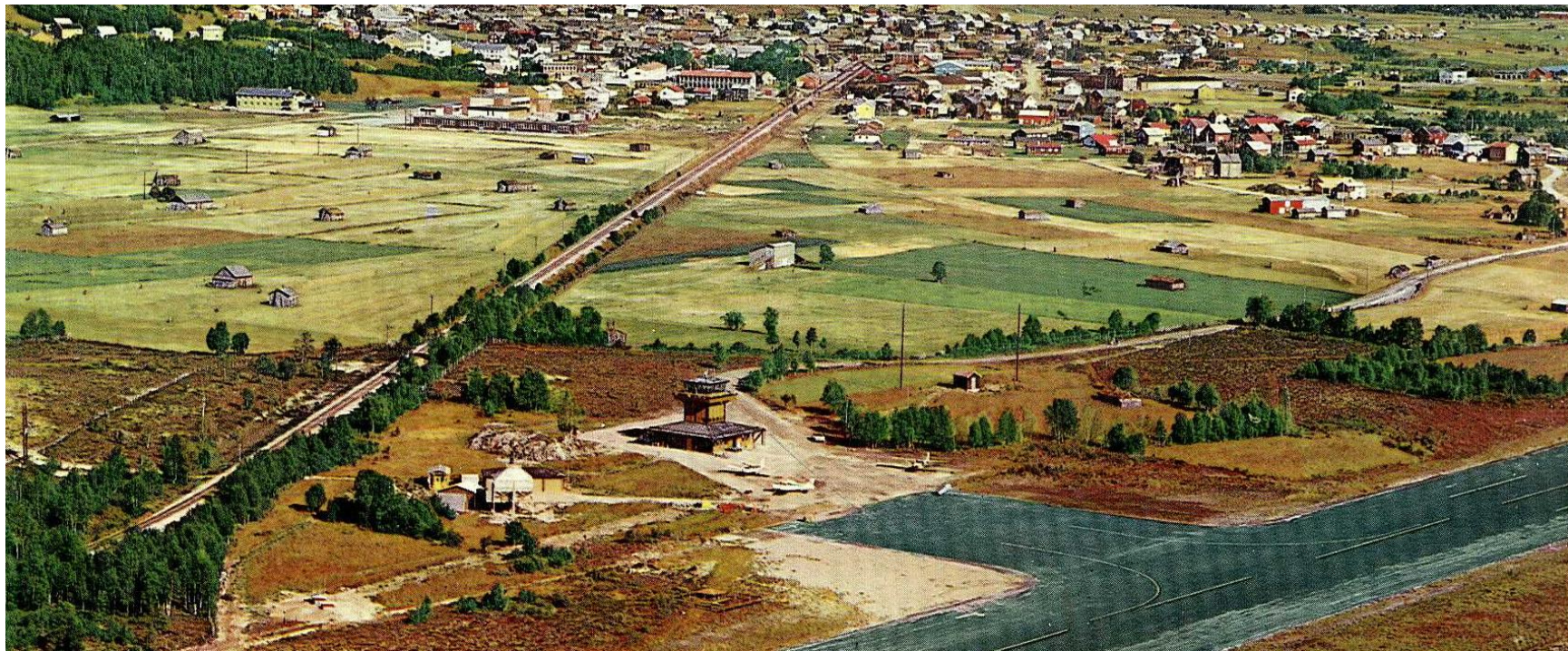
 AVINOR







# 1960-tallets Lufthavn - 2G tårnbygg

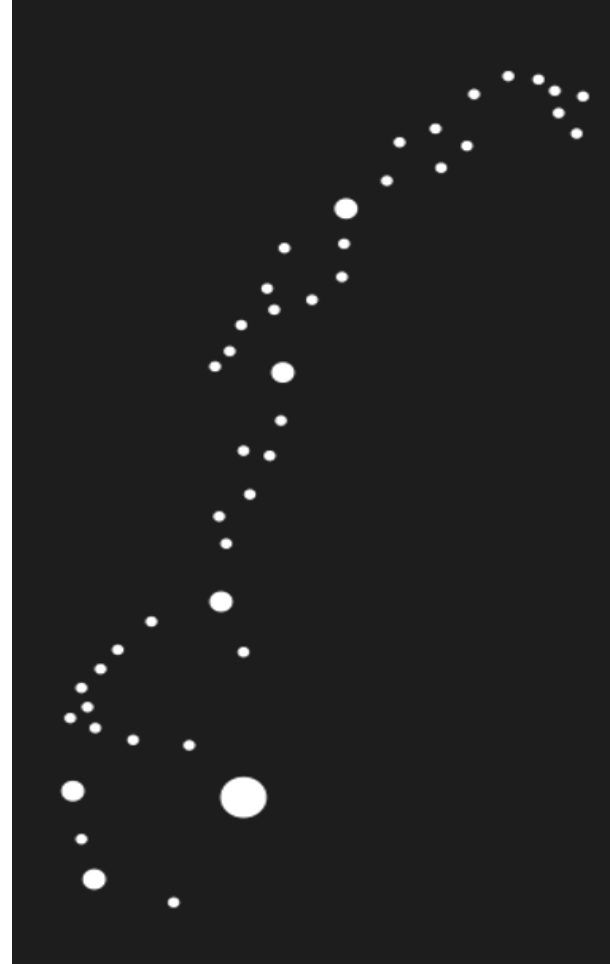


## 2020-tallets LTT – 3G tårnbygg



# Historie og fakta

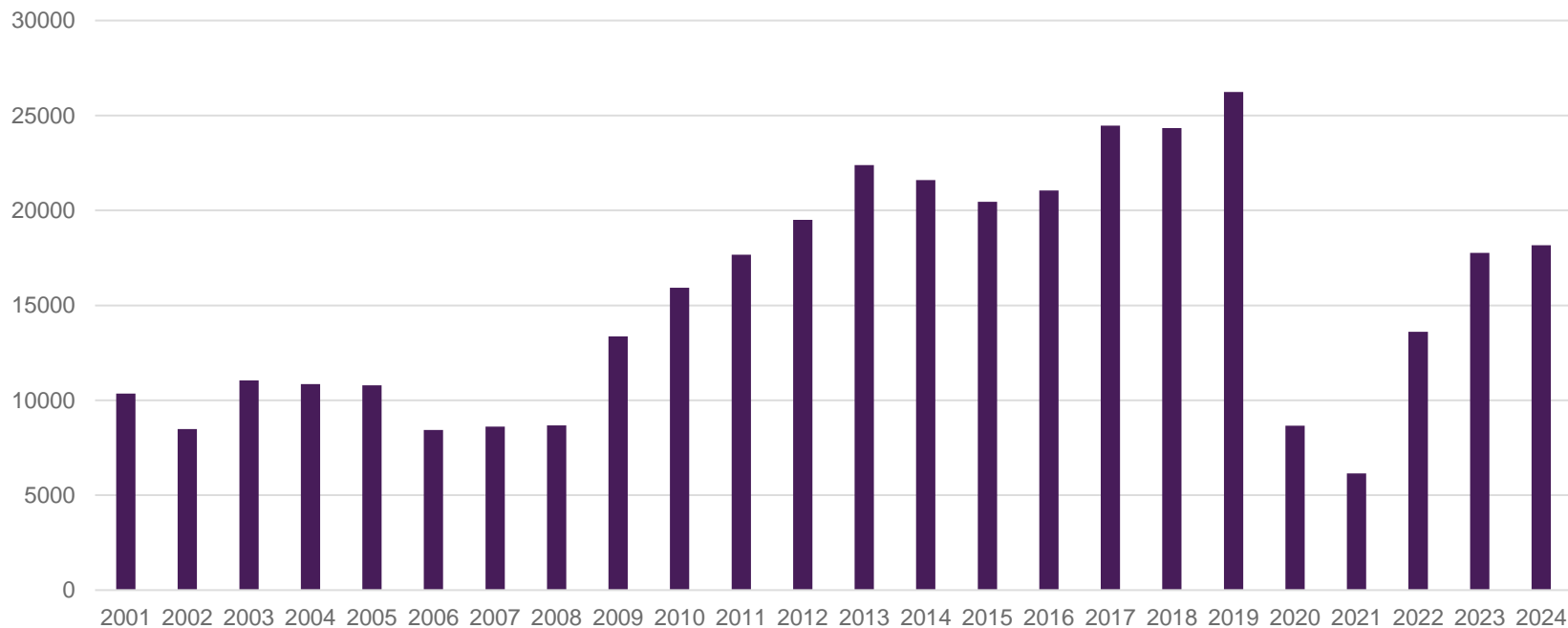
- Røros lufthavn åpnet i juli 1957
- Asfaltert rullebane og helårs flyrute 1963
- Braathens 1957 – 2001
- Staten ved Avinor AS eier og driver lufthavnen
- **FOT-rute 2001 ---) (anbud)**
- ISO - miljøsertifisering
- Fjernbetjent tårntjeneste fra 2022
- **Lufthavn og flyrute – «gratis» for regionen**
- Nattparkert 48-seters rutefly fra DAT til OKT 2027
- 12 ukentlige tur/retur.



## Passasjerutvikling – FOT-rute fra 2001.

(DAT, Widerøe, Coast Air, Widerøe, DOT, Medavia, DOT Widerøe, Air Leap, Sveaflyg, Air Leap, Amapola, Widerøe og DAT)

PAX





# Røros lufthavn – drift og samarbeidspartnere

- Avinor AS: 7 Åv i lufthavntjenester, 1 lufthavnsjef delvis utleid.
- Eier og driver egne anlegg for flydrivstoff
- Avinor Flysikring AS: fjernbetjent tårn fra Bodø siden 2022
- AVARN: 6 totalt
- Røros Flyservice RRS AS – 7 medarbeidere, frittstående handlingaktør og reisebyrå
- Insider: Renhold
- MER: EI-billading
- Onepark: Parkering
- **Fokus på god samhandling og håndtering av grensesnitt**
- **Sikker, stabil og kostnadseffektiv drift med utlån av personell**

# Prosjekter

- Dreneringsprosjekt slutført 2024
- Terminal, forbedringer i 2024.
- **Asfaltering?**
- **Vaskehall og driftsbygg**
- **Store investeringer i vente.....**



# Regionens lufthavn - marked

- Kontinuitet er viktig
- «60%-ish» av salg på flyselskapets nettside
- Å være en kjent aktør/markedskanal viktigere enn før
- 30-40% fra/til annen enn OSL/tjenlige interlineavtaler
- Nattparkert fly/god regularitet/makspris ned 50%!
- Ny teknologi, droner og luftbåren mobilitet
- Marked – muligheter i reiseliv – 1 lufthavn og 2 land
- ViRø – binder kommuner, fylker og land sammen
- **Hvordan fylle setene og hente ut mer verdiskapning?**



# Regionens lufthavn - oppsummering

- Trøndelag fylkeskommune – regional strategi for luftfart. Har Innlandet noe tilsvarende innen samferdsel?
- Hvordan kan næringsliv, reiseliv, kommune og region nytte flyruta i markedsføringen?
- Samarbeid over fylkes- og landegrenser?
- Planverk?
- Fly er attraktivt for jobbspennere?
- **Gratis for regionen, Avinor dekker lufthavna og SD flyruta**
- Beredskap: SAR/AMB/politi/Forsvar
- Beredskap: ved stengt vei og jernbane
- KOST/NYTTE, neste gang FOT-ruter vurderes
- **Hvordan fylle flysetene og hente ut mer av regionens potensiale?**



Løfte blikk mot himmelen og se over tåka -  
utvikling av lufthavn og flyrute mot 2030?





**AVINOR**



Luffart har fremtiden foran seg – vi må finne noe bærekraftig å putte på «tanken»



 AVINOR