

## VEDLIKEHOLDSPLAN FOR KOMMUNALE VEIER

Sist endret 03.12.13

Med kommunale veier menes de veier som står oppført i "veiliste Tynset kommune 0437", samt kommunale gang- og sykkelveier og parkeringsplasser. Sist endret 2013.

### Beskrivelse av ønsket standard

#### **DRENERING**

Torv og gruskanter som hindrer vannavrenning skal fjernes.

Det skal sikres at vannet tar naturlig løp ned i grøft og bort til nærmeste stikkrenne eller sluk.

Bunn av veirøft skal ligge lavere enn underkant av overbygningen. Dette kan fravikes dersom det er anlagt drenering.

Rensk av stikkrenne skal finne sted når oppslammingen har nådd halve høyden av røret. Gjelder ikke rør i private avkjørsler.

Sandfang skal tømmes før nedslammingen når opp til utløpsrøret.

Vannet skal sikres fritt inn- og utløp.

#### **VEIDEKKER**

Faste dekker

Hull som opplagt representerer en fare for trafikantene må repareres eller avsperras av så snart de blir oppdaget.

Hull som ikke er direkte trafikkfarlig, repareres innen 2 uker.

Langsgående sprekker repareres når de kan være farlige for trafikantene (sykler, barnevogner).

Det bør være et mål at flest mulig av kommunens vegger får fast dekke.

#### **Grusdekker**

Veiene skal høvles når hull og spor er så dype at de representerer en fare for trafikkikkerheten, eller er til hinder for framkommeligheten.

Det skal foretas støvdemping når støvplagen vurderes uakseptabel stor ut i fra lokale forhold.

Her må det taes hensyn til boliger langs veien, og ikke minst fotgjengere og syklister osv.

Til støvdemping benyttes stoffer som ikke har nedbrytende virkning på miljøet.

#### **MURER**

Murer bør ikke ha skader som gjør at de mister sin funksjon, eller skader som gir varig økte vedlikeholdskostnader.

#### **SKRÅNINGER OG VEGETASJON**

Vegetasjon langs veieien skal ikke være til hinder for at kravene til fri sikt oppfylles.

Det samme gjelder gjerder og andre innretninger.

Erosjonsskader i skrån timer bør repareres innen rimelig tid når forholdene tillater det.

#### **KANTSTEIN, REKKVERK, GJERDER OG FERISTER**

Kantstein som er løs og som har kommet ut av stilling, eller stein som er knust bør repareres så forholdene ligger til rette for det.

Skadet rekkverk som kan være en fare for trafikantene må repareres eller sperres av straks, det samme gjelder ferister.

Rørgjerder som står inntil veibane eller fortau behandles som rekkverk.

Andre gjerder som står i lovlig avstand fra veien, (frisikt) ansees ikke å ha betydning for veibruker.

#### **BELYSNINGSANLEGG**

Defekte pærer eller armaturer som er defekt i gatelysanleggene skiftes i løpet av høsten (okt.-des.)

slik at alle lys er i orden til vinteren.

Normalt vil ikke lys som faller ut i løpet av sesongen bli skiftet ut, men på spesielle steder (fotgjengeroverganger) og hvis det faller ut flere pærer etter hverandre kan reparasjoner skje utenom de beskrevne rutinene.

Master som er skjeve rettes opp i løpet av sommeren.

Gjeldende tenne og slukke bestemmelser:

Veilys i boligfelt med 30 km/t fartsgrense:

15.08 - 15.04 slås på 06.00 (fotocelle) og slukkes 24.00

14.04 - 15.08 Lyset slukket

Rene gang-/sykkelveier og veier med hastighet over 30 km/t fartsgrense:

15.08 - 15.04 slås på 06.00 (fotocelle) og slukkes 24.00

14.04 - 15.08 Lyset slukket

Fyllkesveier

15.08 - 15.04 styres av fotoselle

15.04 - 15.08 slukket

Sentrumsområdet

Styres på fotocelle

## **SKILT**

Skilt som har trafiksikkerhetsmessig betydning skal kunne leses hele året på følgende minste avstand:

på 100 meter ved tillatt fart over 60 km/t

på 50 meter ved tillatt fart mindre eller lik 60 km/t

Skiltstolper som er synlig skjeve skal rettes opp innen måned eller så snart forholdene tilater det.

Nedkjørte skilt, eller skilt som er skadet på annen måte repareres så snart som mulig.

## **BRUER**

Det skal være rutinemessig inspeksjon av bruer hvert år.

Det føres rapport hvert år.

## **SNØBRØYTING**

Brøyting blir innenfor vanlig arbeidstid satt i gang ved ca. 10 cm (tørr snø) snøfall, og normalt skal alle veiervære brøytet innen et døgn.

Ved snøfall utenfor vanlig arbeidstid, vil ikke brøyting bli satt i gang før etter 15-20 cm (tørr snø) snøfall.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

Gang-/sykkelveier skal prioriteres forann kjøreveier.

Etterarbeider i kryss kan gjøres i påfølgende dager.

Snø må ikke lagres slik at det hindrer fri sikt.

## **SNØ- OG ISRYDDING**

Ved glatt føre vil det kun bli strødd på spesielt vanskelige punkter. Gang-/sykkelveier vil bli prioritert. Det skal tas hensyn til brukere av sparkstøtting, ved at bare halve bredden strøs. Snø- og issålen må høvles før sporene er så dype at de anses som farlig for trafikantene. Det samme gjelder issvuller.

Ved høvling av snø- og issåle skal det tas spesielt hensyn til brukere av sparkstøtting slik at disse har god framkommelighet.

Snø- og issåle høvles vekk umiddelbart før den går i oppløsning om våren.

Tett stikkrenner blir tint i løpet av et døgn.

## **DEKKEFORNYING**

Det er et vesentlig etterslep på veivedlikeholdet. Det er satt opp oversikt, sortert på type vei med ønsket prioritert rekkefølge for utbedringer. Med de investeringer Tynset kommune har foran seg, vil det neppe være realistisk å få gjennomført alt dette.

<b>Med bakgrun i vedtak i K-sak 13/13 har en kommet fram til følgende forslag til prioritering - opprusting til fast dekke</b>					
	2014	2015	2016	2017	
1 Sjukehusveien-Ramm Østgård	6 800 000				
2 Olaf Røstsgate inkl. deler av Skogvn. og 100 m av Ekornvn.	10 500 000				
3 Avstigningsrampe Tynsethallen	1 800 000				
4 Asfaltering vei Kvikne skole	700 000				
5 Holmengata, Idrettsveien - o.Røstsgt.		2 700 000			
6 Holmengata, O. Røstsgate- Arnemv.			2 000 000		
7 Fornyelse dekke Grendeveien		2 195 000			
Begrunnelse:					
1 Utbygging ny skole, arkiv og forbedring av trafikksikkerhet skoleelever					
2 Utbygging pga. utvidelse av Skogstua barnehage, samt stor trafikk til Litun systemet.					
3 Behov for bedre sikkerhet for unge fra og til hallen og skolene når "Essotomta" ble stengt for parkering.					
4 Veien inn til Kvikne skole ble i stykker kjørt ved utbyggingen av skolen.					
5 Holmengata på dette stykket er i dårlig forfatning pga. av vanskelige grunnforhold og at det ligger fjernvame i gata. Hoved innfarten mot sentrum fra det gamle boligområdet.					
6 Denne delen av Holmengata har størst trafikkbelastning og har bedre kvalitet på overbygningen. Den er hovedinnfarten fra det gamle boligområde.					
7 Grendeveien har Ottadekke. Denne typen dekke er ikke tilgjengelig med samme kvalitet lenger. Dekke begynner å bli dårlig, slik at det bør fornyes, men da med asfalt. Dette er hovedatkomsten til den nyeste delen av Haverslia.					

Ønsket prioritering: Fra 1 til 5.							
<b>Vedlikeholdsplan kommunale veier</b>							
<b>Gate med 2 sidig fortau</b>			<b>Vedlikeholdsoppgaver</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Pri</b>	<b>Merknader</b>	<b>Tiltak</b>
<b>Nr.</b>	<b>Navn:</b>	<b>km</b>		<b>kr</b>			
1001	Brugata	0,4	Dekkefornyelse hvert 6. år. Fornye kumtopper	750 000	1	Asfaltert 2007	Nytt dekke 2013
1006	Torgata	0,2	Dekkefornyelse hvert 10. hvert år. Fornye kumtopper	250 000	1	Asfaltert 2003	Nytt dekke 2013
	Sum	0,6		1 000 000		Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier							
Samleveg, tofelts asfaltert			Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr.	Navn:	km		kr			
1002	Meierigata	0,2	Dekkefornyning hvert 10 år.	352 800		Reasf. 80 m 2008	Nytt dekke 2018
1004	Alfarheimgata	0,2	Dekkefornyning hvert 10 år	352 800		Asfaltert 2005	Nytt dekke 2015
1007	Kojaveien	0,3	Dekkefornyning hvert 30 år	352 800		Asfaltdekke 2011	Nytt dekke 2041
1011	Ramm Østgårdsgate	0,9	Blir bygd om	1 000 000	1	2014	
1012	Aumliveien	0,9	Dekkefornyning hvert 15 år. Gjenbruk asfalt?	1 587 600		Asfalt. 1985, fornyet 85m 2008	Nytt dekke 2013
1013	Skolegata	0,1	Dekkefornyning	156 800		Asfaltert delev. 1985	Nytt dekke 2013
1019	Idrettsveien	0,7	Asfaltert i 2010. Fornyes 20 år.	823 800		Asfalt 2010	Nytt dekke 2030
1023	Holmengata	0,3	Øst for Idrettsveien. Fornyes 30 år	352 800			Nytt dekke 2015
1026	Sjukehusveien	0,5	Blir ny	5 800 000	1	Asfaltdekke 1980	
1029	Fedraheimsveien	0,2	Blir ny			2013	
1030	Elvegata	0,4	Dekkefornyning hvert 20 år	548 800		Asfalt 1980	Nytt dekke 2013
1032	Tomtegata	0,5	Dekkefornyning hvert 20 år	686 000		Asfalt 2008	Nytt dekke 2028
1040	Haversveien	0,7	Masseutskifte fra Liaveien og opp til Skrenten. Asfaltering inkl fortau.	1 008 000	1	Asfaltert 1986	Nytt dekke 2013
1041	Grendeveien	1,6	Dekkefornyning hvert 10 år. 2005. Gjenbruk asfalt	2 195 200	1	Ottadekke 1999, lag 2	Nytt dekke 2015
1042	Bekkefaret	0,3	Grøfting og dekkefornyning hvert 20 år	504 000			Nytt dekke 2014
1045	Tufteveien	0,3	Dekkefornyning hvert 30 år	352 800		Asfalt 1994	Nytt dekke 2024
1051	Glåmveien	0,6	Dekkefornyning hvert 20 år	825 000		Asfalt 2008	Nytt dekke 2028
1053	Måssåegga	0,3	Dekkefornyelse hvert 20 år	352 800		Asfalt 1988	Nytt dekke 2013
1054	Ånmyrveien	0,3	Bør få fast dekke og dekke fornying hvert 20 år	352 800			Dekke 2018
1055	Hårråveien	0,5	Dekkefornyelse hvert 20 år	588 000		Asfalt 1988	Nytt dekke 2013
1057	Kløftryggen	0,6	Dekkefornyning hvert 20 år	823 200		Asfalt 1980	Nytt dekke 2014
1061	Bjønnkroken	0,2	Dekkefornyelse hvert 30 år Flyttes	235 200		Asfalt 2012	Nytt dekke 2042
1064	Bekkmoen	0,5	Dekkefornyelse hvert 30 år Flyttes	588 000		Asfalt 2004	Nytt dekke 2034

1501	Brubakken	0,4	Dekkefornyning hvert 20 år	470 400		Ottadekke 2005	Nytt dekke 2025
1502	Vedalen	0,6	Legge nytt dekke og etter utvidelse	999 600	2	Ottadekke 2005	Dekke utvidelse 2013
1503	Neby	0,4	Legge nytt dekke fra fv. 30 til gammel riksveien	470 400	2	Asfalt 1987	Nytt dekke 2017
1508	Mælgjelen	0,4	Forsterkning og Dekkefornyning hvert 20 år	604 800		Ottadekke 1999	Nytt dekke 2019
1601	Brydalen, Midtvang	0,4	Dekkefornyning hvert 30 år	470 400		Asfalt 2008	Nytt dekke 2038
2002	Kvikne Skole	0,7	Asfalteres og senere dekkefornyes hvert 20 år	823 200		Ottadekke 2005	Kjørt i stykker, nytt dekke 2014
2003	Enan	0,3	Dekkefornyning hvert 30 år. Må fornyes nå	352 800		Asfalt 1988	Nytt dekke 2018
3002	Brattegga	0,4	Dekkefornyning hvert 30 år	470 400		Asfalt 1987	Nytt dekke 2017
3003	Sagenggrubba	0,9	Dekkefornyning hvert 15 år	1 058 400		Ottadekke 2005	Nytt dekke 2018
4001	Auma Stasjon	0,3	Lapping og vedlikehold	40 000		Ottadekke 1984	
			Dekkefornyning fv 30 Liaveien	600 000		Asfaltert 2008, 120 m	Nytt dekke 2028
	Kvennstøa	1,1	Dekkefornyelse 30 år			Asfalt 2011	Nytt dekke 2041
	Sum	17		26 199 600		Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier							
Samleveg, 2 felts grusdekke			Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr.	Navn:	km		kr			
1014	Arnemoveien	0,5	Forsterkes og asfalteres Christianes vei til Sykehusveien	882 000	4	Asfalt 200m 2010	
1015	Olaf Røstsgate	0,6	Bygges nytt	6 500 000	1		
1016	Solbakken	0,5	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	1 218 000			
1017	Mogata	0,2	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	487 200			
1018	Lyngveien	0,4	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	974 400			
1020	Tiurveien	0,2	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	235 200			
1022	Mellemveien	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800			
1023	Holmengata	0,9	Noe masseutskifting og fast dekke fra Idrettsveien til Arnemoveien	4 700 000	1		
1024	Tverrveien	0,1	Masseutskifting og Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	243 600			
1025	Christianes vei	0,2	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	235 200			
1027	Skogveien	0,6	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	4 315 000	2		
1028	Furumoveien	0,4	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	974 400			
1035	Ekornveien	0,3	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	1 730 800		Asfalteres 100m	



1036	Gammelveien	0,4	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	974 400		
1036	Haugsmoveien	0,3	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	730 800		
1037	Vinkelveien	0,2	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	487 200		
1043	Tømmermoveien	0,2	Forsterkes og legges fast dekke. Dekkefornyning hvert 30 år	352 800		
1044	Tronveien	0,4	Forsterkes og legges fast dekke. Dekkefornyning hvert 30 år	705 600		
1046	Åsveien	0,1	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	117 600		
1047	Liaveien	0,6	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	705 600		Asfalt 200 m 2012
1048	Kringsjøveien	0,2	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	235 200		
1049	Skrenten	0,2	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	235 200		
1050	Skardvangveien	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800	5	
1056	Elfengveien	0,1	Dekkefornyning hvert 10 år	117 600		
1058	Revkroken	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800		
1059	Rådyrstien	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800		
1060	Gaupkroken	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800		
1504	Mellomriksveien	0,3	Masseutskifting. Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 20 år	352 800		
1506	Vidsyn	1,1	Asfalt. Fornying hvert 30 år	1 293 600		
1507	Østby	0,3	Fast dekke. Gjennvinning. Fornying hvert 30 år	352 800		

1701	Telneset Boligfelt	0,5	Forsteriing og fast dekke. Fornying hvert 30 år. Noe breddeutvidelse	882 000		
2001	Haugan	1,2	Forsteriing og fast dekke. Fornying hvert 30 år	2 116 800		
2005	Industrifelt Kvikne	0,5	Oppgraderes til bedre grusvei	294 000		
3001	Smegrindmoen	0,5	Dekkefornyning hvert 30 år	588 000		
			Dekkefornyning hvert 20 år			
			Bygges om mellom Olaf Røstsgt. og Aumliveien			
	Sum	13,5		34 801 800	Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier							
Asdkomsveg, asfaltert			Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr.	Navn:	km		kr			
1052	Evensmotrøa	0,4	Dekkefornyng hvert 20 år	470 400		Reasfaltert 1998	Ny asfalt 2018
1065	Tufteveien	0,1	Dekkefornyng hvert 30 år	117 600		Asfalt 1994	Ny asfalt 2024
	Sum	0,5		588 000		Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier							
Adkomstveg, grusdekke			Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr.	Navn:	km		kr			
1008	Tjønnbakken	0,1	Fast dekke. Gjennvinning. Fornyng hvert 30 år	147 000			
1010	Rambugata	0,1	Fast dekke. Gjennvinning. Fornyng hvert 30 år	147 000			
1033	Hesteskoen	0,2	Fast dekke. Gjennvinning. Fornyng hvert 30 år	294 000			
1034	Snargangen	0,1	Fast dekke. Gjennvinning. Fornyng hvert 30 år	147 000			
2004	Ulset Boligfelt	0,5	Fast dekke. Gjennvinning. Fornyng hvert 30 år	735 000			
	Sum	1		1 470 000		Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier							
Gang/sykkelvei, asfalt			Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr.	Navn:	km		kr			
	Kjæreng-Bangmoen	4	Dekkefornyning hvert 20 år. 2 km må fornyes raskt.	1 176 000	1	Asfalt 1985	Nytt dekke
	Skolegata-Evensmotrøa	1,5	Forsterkning (armering) og Fornying hvert 20 år	1 323 000	5	Asfalt 1990	Nytt dekke
	Bekkmoen	0,4	Forsterkning (armering) og Fornying hvert 20 år	352 800		Asfalt 1990	Nytt dekke
	Kløftryggen	0,4	Bør legges fastdekke og lys. Dekkefornyning hvert 20 år.	352 800	3		Nytt dekke
	Aumliveien-Furumoen	0,1	Bør forsterkes og fornye dekket. Dekkefornyning hvert 30 år.	90 000			Nytt dekke
	Skoleveien RV3 Kvikne	0,5	Dekkefornyning hvert 30 år.	300 000		Ottadekke 2002	Nytt dekke
	Kvennstøa	0,3				Asfalt 2011	
	Sum	6,9		3 594 600		Ekskl. mva	

Vedlikeholdsplan kommunale veier						
Gang/sykkelvei, grusdekke		Vedlikeholdsoppgaver	Kostnad	Pri	Merknader	Tiltak
Nr	Navn:	km	kr			
	Parkveien-Mellemveien	0,1	Oppgradere grusvei	30 000		
	Gammelveien-Vinkelvn	0,1	Forsterking og oppgrusing.	30 000		
	Gammelveien-Skogvn	0,2	Forsterking og fast dekke. Fornyng hvert 20 år.	176 400		
	Bjønnkroken-Tyldalsvn	1,5	Forsterkes og fast dekke. Dekke fornyng hvert 30 år	1 400 000	2	trenger gatelys
	Bekkefarete-Liaveien	0,8	Forsterkes og fast dekke. Dekke fornyng hvert 30 år	705 600	4	trenger gatelys
	Bekkefarete-Tronveien	0,3	Forsterkes og fast dekke. Dekke fornyng hvert 30 år	264 600		trenger gatelys
	Østby-Vedalen	0,2	Forsterkes og fast dekke. Dekke fornyng hvert 30 år	175 000		trenger gatelys
	Sum	3,2		2 781 600		Ekskl. mva